59场好戏连演至明年1月底

周口“新年有好戏”开锣

□记者 黄佳

本报讯 11月16日，记者从市委宣传部获悉，为丰富群众新春精神文化生活，营造喜庆祥和的节日氛围，周口市“新年有好戏”系列文化惠民活动于11月18日在周口双创园展演中心拉开帷幕，首场演出为豫剧《红梅记》。

本次活动坚持公益惠民与精品商业演出并重，以59场演出为载体，涵盖豫剧、越调、道情、曲艺、民族音乐会、折子戏等多元艺术形式。其中，公益演出深入基层，把舞台搭到群众家门口，打通公共文化服务“最后一公里”；精品商业演出坚持剧场化、精品化方向，在节目编排、唱腔设计、表演细节等方面精雕细琢，为广大戏迷和文艺爱好者带来沉浸式高品质观演体验。

演出地点涵盖周口双创园展演中心、申凤梅艺术中心剧场、周口人民会堂、周家口南寨历史文化街区梨园剧场及各县（市、区）。其中，周口双创园展演中心31场，申凤梅艺术中心剧场2场，周口人民会堂10场，周家口南寨历史文化街区梨园剧场8场、各县（市、区）8场，将持续至2027年1月底。

在剧种设置上，既有经典传统剧目，也有新编历史剧和红色题材作品；既有省直院团精品，也有本土院团力作。河南豫剧院青年团、河南省曲艺团、河南民族乐团、河南省越调艺术保护传承中心、周口市戏剧艺术研究院、太康道情艺术保护传承中心等院团将携精品好剧轮番登场。越调《收姜维》《赵一曼》，豫剧《西湖公主》《大唐皇后》《五世请缨》《骨肉恩仇》，道情《王金豆借粮》《张廷秀私访》《王钝》等一批精品好剧将集中亮相。

本次系列文化活动还设置了“戏前一刻钟”宣讲环节，向群众宣传党的二十届五中全会精神，倡导文明乡风。从专业剧场到基层舞台，周口市“新年有好戏”系列文化惠民活动将推动优质戏曲资源下沉基层、惠及群众，把以文化人的优势转化为文化惠民实效，为全市高质量发展凝聚精神力量。

“博博会”上的周口身影



游客在第十一届中国博物馆及相关产品与技术博览会（简称第十一届“博博会”）上购买周口市博物馆文创产品。近日，第十一届“博博会”在海口开幕。周口市博物馆、老子文化博物馆、周口华威民俗文化博物苑、项城市德高民俗博物馆组成周口参展团集体亮相，向全国游客展现“羲皇故都、老子故里”的深厚文化底蕴与蓬勃创新活力。

记者 黄佳 通讯员 位灿 摄

沙颍河“咽喉”攻坚正酣 开挖回填土方突破152万立方米

郑埠口一线船闸月底实现“地下锁边”



施工现场。

□记者 王永剑 文/图

本报讯 11月18日，记者走进郑埠口一线船闸改扩建项目施工现场看到，工程机械轰鸣作业，建设者抢抓施工节点全力推进工程建设。截至目前，项目土方开挖与回填总量已突破152万立方米，混凝土浇筑量超1.2万立方米；围堰填筑接近收官，高喷桩截渗施工进入收尾阶段，船闸主体抗滑桩、下游锚地灌注桩、下游引航道靠船墩均已完工，现场正集中力量攻坚船闸主体开挖作业。

当日10时，沙颍河畔冬阳朗照，河堤之上阵风达6级，风声呼啸，面对面交谈费力。受前几日降雨影响，河滩工地局部存有积水，土方作业设备较平日有所减少。中铁广州局工程部工作人员刘昊雨告诉记者，积水主要汇集在船闸主体基坑位置，这片区域累计土方开挖量已接近100万立方米，地势低洼，积水在一定程度上制约大型机械设备进场。眼下工地正加紧排水、晾晒作业，待场地条件达标后，挖掘机、运输车辆将全面投入施工。

据统计，目前中铁广州局已完成陆上挖方120万立方米，填方32万立方米。全部土方量累计超152万立方米，记者粗略换算，这一体量相当于近700个标准游泳池的蓄水量。

临堤侧截渗作业现场，一台TRD工法机正在施工，两台挖掘机在其周边清土开路，百米之外的搅拌站源源不断输送混凝土。刘昊雨介绍，TRD工法机主要承担地下防渗重任，依靠链锯式切割箱向地下横向掘进，同步灌注混凝土，单日可向前推进16米，最大作业深度可达33米，相当于在地下筑起一道深达33米的水泥土防渗大坝。

整个船闸截渗工程全长2.3公里，临河侧部分已经全部完工，临堤侧施工完成近九成，计划月底实现全线封闭，为船闸主体构筑一圈坚固的地下水泥土“锁边”。

在106国道沙颍河大桥桥下，3台高压旋喷桩设备不停作业，单日可成桩20根，累计已完成1100根桩基施工。针对桥下净空有限的现实条件，中铁广州局对原有施工工艺进行了优化改良，采用履带式专用设备，将引孔、旋喷两道工序分开实施，有效压缩单根桩基施工周期，破解低净空环境下的施工难题。项目副经理王满乐向记者介绍，这套改良工法，是为郑埠口一线船闸改扩建项目量身打造。

郑埠口一线船闸改扩建项目，是沙颍河周口至省界航道提升（船闸及桥梁）工程的枢纽性节点工程，按照Ⅱ级航道标准建设，可通行2000吨级货船，船闸有效尺度为280米×34米×5.6米（长×宽×门槛水深）。工程涵盖老船闸拆除重建，新建船闸主体及全套配套附属设施。

中铁广州局周口项目部相关负责人表示，当前周口正全力完善港航基础设施，做强港口平台，培育临港产业，发展多式联运。郑埠口一线船闸是沙颍河航道上的关键“瓶颈”，项目建成投用后，将大幅提升沙颍河双向通航通行能力，进一步释放沙颍河“黄金水道”的航运价值。施工单位将科学统筹、精细组织，高标准推进项目建设，为地方临港经济高质量发展注入水运动能。