

105%的答卷温暖 4542 个特殊家庭

□记者 刘昂

本报讯 “以前孩子见人就躲，叫名字也不搭腔，现在每天下课都追着我看她的作业，敢说话、敢认人了。”近日，在周口市中心城区一家定点康复医院，一名孤独症儿童的母亲说起今年孩子的变化，眼眶泛红。

一个看似小小的蜕变，却让几千个家庭看到了希望。2026年，省残联下达周口市残疾儿童康复救助任务为4338人，在各级各部门紧密配合下，我市已完成康复救助4542人，完成率达105%，持续增进残疾人群体的民生福祉。

为了推动助残扶残惠残服务提质增效，近年来，市委、市政府把残疾儿童康复救助作为重点民生实事推进，市残联联合卫生健康、教育、妇联等部门，依托乡镇（街道）、村（社区）基层阵地开展常态化摸排，把视力、听力、言语、肢体、智力残疾儿童逐一纳入动态管理台账，“底数清、信息准”成为精准救助的第一道关口。

让不少大龄儿童家庭松口气的是，康复救助年龄从过去的0岁至6岁延伸到0岁至14岁。“在定点康复医院接受治疗后，孩子的语言表达能力、认知能力得到明显提升。”一位脑瘫患儿的家长在市残联回访电话中说。

除了让特殊家庭继续享受康复补助外，今年开始，我市全面推行康复救助资金“一卡通”发放系统。所有残疾儿童康复救助资金不再经多层中转，而是直接打到本人社保卡账户，全程闭环、透明可溯，做到零延迟、零截留，从制度层面切实减轻特殊家庭康复支出负担。

康复服务也在往“细”里做。全市定点康复机构实行安全巡查、质量考评、档案抽查常态化工作机制，同时为每个孩子按残疾类型、年龄和康复进度建立档案，“一人一档、精准施策”。“康复不落一人，救助不留死角。”市残联相关负责人介绍，我市各级残联不仅为残疾儿童家长提供专业培训，教授日常护理与康复技巧，还定期举办亲子活动、心理辅导讲座，让家庭成为残疾儿童康复的“第二现场”。

折扣出清 节约双赢



连日来，记者走访中心城区各大商超发现，各门店在不降低商品品质的前提下，对当日生鲜商品实行分时阶梯折扣出清。商超夜间折扣出清模式，是惠民利民的暖心举措，更是厉行节约的生动实践。大图：市民在挑选蔬菜。小图：商超生鲜出清时间牌。

记者 邱一帆 摄

守护城市“奔跑者”



外卖骑手穿梭在城市大街小巷，工作场景流动性强、户外作业频繁，身体极易遭遇突发状况，是城市急救救护的重点关注群体。日前，太康县红十字会在县人民广场开展专项急救培训，面向辖区外卖骑手普及心肺复苏急救技能，用实际行动守护城市“奔跑者”。图为外卖骑手学习心肺复苏急救技能现场。

记者 张洪涛 摄

莫让智能导航沦为交通违法的“助推器”

□朱玉柱

如今，智能导航、车载智能系统已经成为广大驾驶员出行的常用工具。红绿灯倒计时、测速预警、摄像头点位提示等功能，设计初衷是方便出行、辅助安全驾驶，缓解道路通行压力。但在现实的道路交通场景中，部分驾驶员过度依赖导航提示，利用监控盲区投机驾驶，让便民利民的智能科技变相成为助长交通违法、诱发安全事故的潜在隐患。

身边不少驾驶员滋生出一种错误的心态：有摄像头就严守交规，没有摄像头就可随意违章。现在的导航系统能够精准识别前方抓拍点位、测速路段和红绿灯状态。于是，一些司机在监控密集的主干道小心翼翼，一旦驶入没有安装抓拍设备的城市支路、乡镇道路，自律之心就松懈下来，超速、随意变道、不礼让行人等违法行为随之出现。这种“看设备守法”的行为，扭曲了交通法规规定的本意，扰乱正常的道路交通秩序。

道路交通事故往往就发生在心存侥幸的一瞬间。智能导航只能标记固定的监控设施，却无法预判瞬息万变的路面突发状况。路口突然横穿的行人、临时停靠的车辆、意外出现的道路险情，都是系

统难以提前感知的。驾驶员长期依靠导航预警开车，会慢慢弱化主动观察路况、谨慎预判风险的习惯，把行车安全寄托在监控抓拍上。在无监控路段稍有麻痹大意，就极易引发追尾、碰撞等交通事故，威胁自己和路人的生命安全。

科技是保障出行的工具，不该成为违法投机的帮手。交通法规不是为了应付摄像头抓拍而制定，核心目的是守护每一位道路参与者的生命安全。交通监控只是交通管理的辅助手段，遵纪守法应当是驾驶员内化于心的基本素养，而不是被动应付监管。一味依赖导航预警规避抓拍，本质上是安全意识、规则意识淡薄表现。

营造良好的道路交通环境，既需要科技向善，更需要人心自律。相关平台可优化导航算法，弱化抓拍点位预警提示，增加文明行车、风险警示类提醒。广大驾驶员更要摒弃侥幸心理，摆脱对智能系统的过度依赖，做到有监控、无监控一个样，自觉恪守交通法规。

唯有发自内心的敬畏规则、敬畏生命，把守法当成一种日常习惯，而不是应付监管的权宜之计，才能摒弃投机违章行为，从源头减少道路交通事故，共同守护平安畅通的出行环境。