

巫家坝跑道上的百年航迹

■周保堂 文/图

巫家坝机场坐落于昆明市滇池东北岸，1922年动工修建，是国内第二座规模化机场，2012年6月正式关停。2010年5月，我曾在此搭乘航班。此后16年间，我数次来到昆明，一直想重回巫家坝旧址探访，却因场地改造工程尚未完工而未能成行。今夏再赴昆明，恰逢巫家坝中央公园建成开园，我再也按捺不住心底积存多年的期盼，专程奔赴这片承载昆明百年航空记忆的土地，追寻旧跑道留存的岁月印记。

还未走进巫家坝中央公园，三栋相连的高大建筑率先映入眼帘，在澄澈蓝天之下，宛若巨鸟昂首展翅。我们从鲜花簇拥的正门步入，沿着连廊进入“航迹·1922”展厅。一张张老照片、一件件实物展品，将人们带回百年之前。

巫家坝得名于清代，彼时村民傍水开垦、聚居成村。清末，滇军将这片平坦坝子开辟成练兵场，修筑有炮兵营房。1922年，受“航空救国”思潮的影响，唐继尧选址巫家坝修建机场。自此，巫家坝机场便承载起一段厚重的历史，见证了中华民族风雨如晦的岁月。

机场竣工后，唐继尧从海外购置30架旧战斗机与15架旧教练机，组建云南第一支空中力量，后续又开通商业航空。1937年抗日战争全面爆发，中央空军军官学校自杭州迁驻巫家坝机场；中国航空公司、中央航空公司受战事影响，也先后迁至此地。彼时，巫家坝机场汇聚起中国空军与民航力量。

1941年，陈纳德将军率领美国援华志愿航空队（即飞虎队）进驻巫家坝机场，协同中国空军抗击日军，巫家坝成为飞虎队核心基地。1942年太平洋战争爆发，日军切断滇缅公路——当时中国最后一条陆上国际通道，巫家坝由此成为抗战时期我国对外联系的空中生命线。

局势万分艰难之际，中美两国协商开辟从印度通往昆明的紧急空中航线，巫家坝机场便是航线终点。我循着展板上《驼峰航线全景示意图》的箭头静静观看：航线起于印度北部阿萨姆邦汀江，终点为云南昆明，向东飞越巍峨的喜马拉雅山脉、高黎贡山、横断山脉，横跨萨尔温江、怒江、澜沧江、金沙江。沿线海拔多在4500~5500米，最高点可达7000米。群山连绵起伏，形似骆驼驼峰，“驼峰航线”因此得名，全程约800公里。

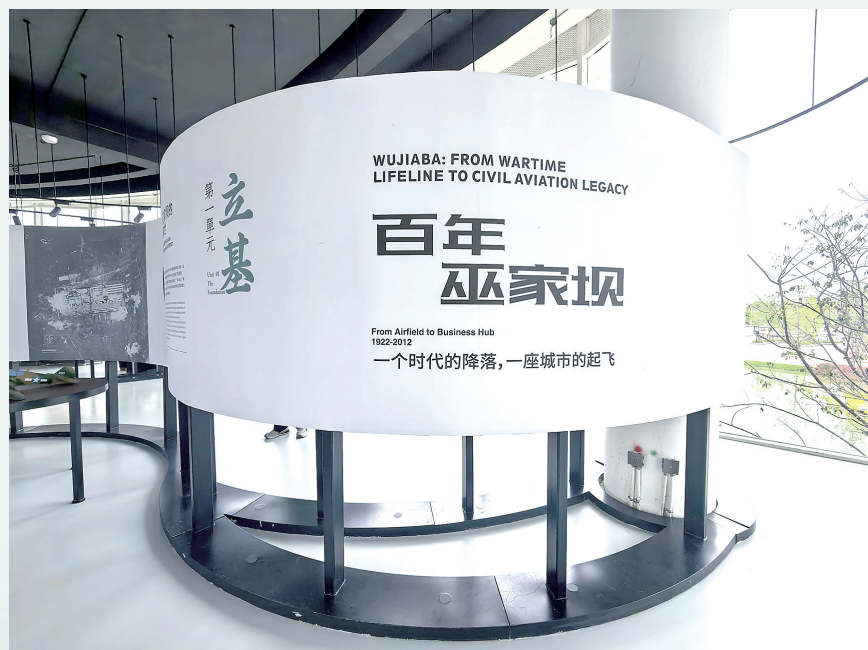
1942年5月驼峰航线通航，1945年9月停运，巫家坝机场昼夜运转、风雨无阻。航线累计飞行8万架次，运送武器装备、油料、医疗器械、药品等物资85万吨，输送兵员3.3万人。需要说明的是，这些物资并非全部用于中国抗战，其中相当一部分为驻华美军自用。“驼峰航线”堪称世界空运史上的壮举，为中国抗日战争与世界反法西斯战争的胜利建立了不朽功勋。航线运行期间，共有609架飞机损毁，中美飞行员及机组人员牺牲、失踪总计1500余人，在抗战史册写下光辉又悲壮的篇章。1945年抗战胜利后，美国《时代周刊》如此描绘驼峰航线：在绵延800余公里的深山峡谷、雪峰冰川间，沿途散落大量飞机残骸。天气晴朗之时，金属碎片在日光下熠熠闪光，这便是著名的“铝谷”，道尽驼峰航线上难以估量的牺牲。

展厅末尾“迭代新生”展板记录着落幕与新生：2012年6月27日22时，最后一班航班——飞往丽江的MU5945次航班从巫家坝机场升空。这座运营90余载、阅尽百年风云的空港正式功成身退，圆满完成历史使命。

如今的巫家坝核心区按照规划，持续建设面向南亚、东南亚的区域金融中心、总部基地。东侧中央公园规划总面积5070亩，B地块（软fu梦岛）、依托百年机场跑道打造的C地块历史主题公园、D地块体育运动主题公园均已对外开放。这片镌刻着百年航迹、承载着未来憧憬的土地，正迎来崭新的蜕变。



“航迹·1922”展厅展板。



“航迹·1922”展厅。



巫家坝中央公园。



康养旅游

AI制图。