



周口中心港中心作业区岸桥耸立。

9月10日,在郑州举行的河南省“开局起步‘十五五’奋力谱写新篇章”系列周口专场新闻发布会上,周口发声:到“十五五”末,周口港力争年货物吞吐量突破1亿吨。

1亿吨,在内河港口是顶流。周口要对标长江与京杭运河沿线的大港,底气何在?

周口中心港范营作业区码头。

力争“十五五”末年货物吞吐量突破1亿吨

周口港底气何在

□记者 王永剑 文/图

河:中原出海

亿吨的底气,首先来自航道。沙颍河是周口通江达海的生命线。依托这条黄金水道,周口已建成“一港十区一核心”的港口体系。但要让更多货物走水路,航道必须更深、更宽、更畅。

航道升级,运力跃升。“十四五”以来,周口大力实施内河航运“通江达海”工程。沙颍河周口以下航道“五升四”工程全面完成,162公里航道全线达到四级通航标准;沙颍河周口至省界航道“四升三”工程稳步推进,航道宽度由50米拓宽至60米,年通过能力提升至原来的2倍,达到1亿吨;新建船闸的通航效率提升至老船闸的6倍。

沙颍河“通港达园”工程、漯河至周口航道提升工程等也在积极推进中,“中原出海新通道”走向现实。与此同时,我市积极拓展至淮河、长江干线直达航线,深化与沿江沿海枢纽港口合作,增量提质周口港“朋友圈”。

路:铁水联运

航道加铁路,等于铁水联运。国家多式联运重点项目——周口中心港集疏运铁路专用线,全长12.663公里,从漯阜铁路黄寨站接轨,直达周口港中心作业区、范营作业区,设周口港站,设计时速60公里。

火车直接开进港区装卸场,货物下船直接上火车、下火车直接上船,不再需要公路货车二次倒运,实现港铁直装直卸。

铁路通车后将大幅提升港口吞吐能力,补齐多式联运短板,强化港口型国家物流枢纽承载城市功能,由单纯内河码头升级为铁水联运枢纽港区。其对接全国铁路干线网络,接入漯阜铁路,连通京广、京九干线铁路网,将沙颍河内河航运和全国铁路网串联,形成“公—铁—水”一体化多式联运体系。

该专用线构建西北—中原—长三角的物流新通道:西北矿产、物资通过铁路抵达周口港,再走沙颍河入长江通达长三角;长三角货物也可反向通过水运转铁路运往中西部内陆,打造内陆货物通江达海的重要节点。

这条专用线是河南内河航运“11246”工程关键配套,补齐河南内河港口铁水联运短板,提升整个沙颍河航运的辐射能力,助力周口港冲击亿

吨级内河大港,提升在全国内河港口的竞争力。

目前,该铁路总体工程进度完成过半,预计今年10月建成通车。

船:水上公交

铁水联运,离不开好船。今年3月,全省首艘千吨级新能源智能货船“豫交投001”号从杭州启航,历时11天驶入周口港。这艘蓝白相间的电动货船,可连续航行超200公里,相比柴油动力减少碳排放90%以上,能源成本降低85%。

“豫交投001”号的示范效应迅速放大。今年9月,河南省新能源船舶首次批量交付,4艘新能源智能船舶抵达周口港。这批船专为平漯周航道量身定制:采用浅吃水线型方案,总长59.65米,满载吃水仅2.4米,旱季、雨季都能保持稳定运力。纯电驱动,续航约160公里,能源成本仅为传统柴油船舶的30%。

“豫新能”系列船舶将投入平顶山至周口航线的常态化班次运输,主要运输化工品、建材、煤炭等适合水路运输的大宗货物,经周口港换船后发往各地。

开航后,平顶山、漯河、周口三市港口实现航运“公交化”,更有助于周口港辐射内陆腹地,提升周口作为港口型国家物流枢纽承载城市的地位。

人:凝心聚力

航道和船舶是硬件,但把1亿吨目标扛起来的,是人。在今年7月中旬召开的全市临港产业发展工作推进会上,我市明确将“今年集装箱吞吐量达到20万标箱”列为年度核心攻坚目标。

激活枢纽动能、提质扩量,是当前我市航运高质量发展的主攻方向。我市港航部门将货源拓展作为核心突破口,建立临港开发区与周口港务公司联合招商机制,分区域精准挖掘货源增量。

周口港务公司组建专项走访团队,完成豫西、豫北等地工矿和商贸企业摸排,为平煤神马、金山化工等重点企业制定“一企一策”专属运输方案,锁定省内大宗货源;向西深耕晋陕蒙能源矿区,对接物流企业并签订长期承运协议,出台“散改集”(散货运输改为集装箱运输)、箱量专项补贴政策,力争每月新增集装箱1500标箱以上。

同时,我市将加密至上海、宁波等沿海港口的

外贸支线,承接本地机电、农产品出口与中西部过境外贸货源,同步开发粮油、矿产进口回程货源,确保全年新增进出口集装箱9000标箱以上。

政府层面的协同也在加码。今年1月,周口市政府举行“企业家—市长”恳谈会,河南港航集团、周口港务有限公司与中远海运河南分公司等9家物流企业以及安钢周口钢铁、益海嘉里、五得利等28家货源企业的负责人面对面,围绕企业水运需求、运输方向、降低物流成本等提出建议,现场研究解决思路。

周口港航部门也在积极运作,争取年底前联合河南铁建投、国铁郑州局、武汉局组建专业化多式联运平台公司,统筹铁水联运资源并协同运营。

我市商会也在积极联络货源。政府、企业、商会三方拧成一股绳,亿吨目标有了组织保障。

城:港产联动

“十五五”期间,周口的目标更加清晰:朝着“亿吨级内河大港、百万标箱吞吐量、千亿级临港产业”目标迈进。在产业方向上,做大做强食品加工、纺织服装2个千亿级产业集群,培育装备制造、生物医药、电子信息、钢铁新材料4个500亿级产业集群。

周口的选择很明确:以港聚产、以产兴城、港产城融合。沙颍河沿线形成了产业经济带,益海嘉里现代食品产业园、周口钢铁、中储粮、瑞茂通等一批重大临港项目已经落地见效,形成了“前港后园、港园一体”的发展形态。

“十五五”期间,我市以周口临港开发区为中心,统筹沙颍河和贾鲁河沿岸港口建设,完善“码头+园区+物流”协同发展机制,实现物流枢纽与产业园区一体化布局、产业链上下游一体化配套。

一座内陆城市,正汇聚一条河、一条路、一艘船、一群人的合力,开通43条国内国际集装箱航线,把自己变成中西部地区通江达海的开放枢纽。

底气何来?凭什?

凭的是豫货出海有了真正的黄金水道;凭的是周口作为港口型国家物流枢纽承载城市的地位;凭的是资源对接和产业招引有了制度化通道;凭的是让港口流量真正转化为经济增量。

凭的,是周口人凝心聚力加油干的这股劲!