



核心提示

8月15日20时29分,随着最后一车砂石推入缺口,贾鲁河周口川汇区117米溃口成功合龙。从8月13日深夜溃口突发,到8月15日晚间封堵完成,40多个小时里,数百名抢险人员轮班作业、机械不停,完成了一场与洪水的赛跑。

险象突生

贾鲁河全长256公里,流域面积5896平方公里,最终在我市川汇区汇入沙颍河。而沙颍河,正是淮河最大的支流。2026年8月,受台风“白海豚”及其残留云系带来的持续强降雨影响,淮河流域汛情急剧升级。上游各路洪水顺着沙河、颍河、贾鲁河奔涌而下,向地势低洼的周口汇集。

8月12日,沙颍河发生2026年第1号洪水。8月13日23时许,川汇区新北环桥下,贾鲁河东岸堤防出现溃口。初期宽度约30米,高速水流持续冲刷,溃口迅速扩宽至117米。滔滔河水冲出河道,周口市第五人民医院院区 and 一所驾校瞬间被淹,积水最深处达1.5米。现场指挥部连夜组织转移群众781人,所幸无人员伤亡。

科学决策

溃口发生后,各级迅速响应。周口市委书记黄玉国、市长詹鹏等领导第一时间赶赴现场指挥调度。

8月14日,国家防总副总指挥、水利部部长李国英赶赴河南,现场指导险情处置。李国英与河南省委书记刘宁来到溃口处,实地察看水势、封堵进展,看望慰问抢险人员。经会商研判,明确提出“不死人、控漫延,上拦蓄、下畅排,堵溃口、强排水”的处置原则。同日,河南省省长王凯与应急管理部、水利部相关领导在周口现场研究处置工作。从中央到地方,高效协同的指挥链条迅速形成。



合龙现场。

龙口夺安澜

贾鲁河周口段溃口成功合龙纪实

□记者付永奇文 梁照曾图



溃口成功合龙。

星夜驰援

应急管理部迅速调度,中国安能集团从北京、合肥、南宁、武汉、西安、成都等基地调集270名抢险队员、138台套装备星夜驰援。8月14日上午10时,救援力量抵达现场,迅即开展险情踏勘、水情研判。

市消防救援支队调集周边7个大队、290名指战员赶赴现场,投入铲车、橡皮艇、冲锋舟等装备,逐区域搜救疏散被困人员。截至8月14日10时30分,成功转移被困病人、医护人员357人,驾校人员75人。

黄河防汛抗旱总指挥部、水利部黄河水利委员会从河南河务局紧急调拨4000立方米石料,组织郑州、开封河务局从中牟、开封、兰考等地紧急调配,确保第一时间送达抢险现场。

各类救援力量源源不断地向现场汇集。重卡司机张红成从驻马店泌阳县拉石料到抢险现场,一车80多吨,一趟6个多小时,一天跑两趟。8月15日下午,他卸完石料接过盒饭时动情地说:“一方有难,八方支援。为了周口平安,再累也值得!”

桥上桥下

溃口封堵现场条件极为特殊。溃口位于贾鲁河东河堤,上方是一座全长65米的大桥,堤顶到大桥底部净空仅5米。运输车辆无法进入桥下作业,设备施展空间极为有限。加之堤道路面狭窄,大型货车无法错车,物料运输一度受阻。

救援队伍连夜在堤顶路上新建5个会车平台,在3公里至4公里的作业区间辟出运输生命线,各平台配备专人调度值守。

针对堤脚冲刷严重的特点,救援人员先沉放集装箱加固堤脚基础,再逐层抛填块石、石笼强化堤身

结构。现场运用GPS测量仪、无人船、水文流速仪等设备,不间断监测水深、流速等核心数据,精准引导石料投放。

抢险队伍制定了“抢筑裹头、超宽戗堤、双向进占、平立结合、防渗闭气”的战法,从溃口上下游同步推进,同时利用大桥双车道中间约6米宽的空隙,从桥面向下精准倒料,形成“桥上桥下联动”的立体封堵格局。

8月15日下午,抢险进入攻坚阶段。重型自卸卡车、推土机、大型挖掘机来往穿梭,数百名抢险人员坚守岗位,挥汗如雨。

决战时刻

“越临近合龙,水流就越快越急。”中国安能集团应急救援事业部副部长王平武说。8月15日下午3时,溃口处流速达3.85米/秒,合龙阶段成为整个封堵过程中最为关键的攻坚时刻。

技术过硬、党员身份,是选择突击队员的标准。29岁的预备党员海小龙干劲十足,一天在堤上十几个小时。这次抢险“人歇机不歇”,24小时连轴转,他们只有在吃饭与轮换时才能短暂休息。白天烈日炙烤,他们的工作服湿了又干、干了又湿;夜里,照明无人机升空,照亮一张张沾满泥泞的脸。

随着溃口越来越窄,水流压力越来越大。抢险人员将石料填装进铅丝石笼,增加抛投物稳定性,为合龙打下坚实基础。

8月15日20时29分,最后一车石料平稳推入龙口,117米溃口成功合龙。桥上桥下工作人员一片欢呼。许多在家看直播的市民也激动不已:“今晚终于可以睡个踏实觉了!”

洪水无情,人间有爱。40多个小时的昼夜鏖战里,没有从天而降的英雄,只有挺身而出的凡人。磨破的手掌、浸透汗水的工装、昼夜不歇的机械轰鸣,筑成了贾鲁河上最坚固的堤坝。