



周口港范营作业区一派繁忙景象。

一河通江海 半载启新程

——周口港航2026年上半年发展侧记

□记者 王永剑/文 李瑞才/图

核心提示

沙颍河奔流不息,周口港千帆竞发。

站在周口中心港百万标箱作业区远眺,6台自动化岸桥舒展钢铁巨臂,集疏运铁路专用线铺轨延展,铁水联运的未来已触手可及。

今年上半年,周口港航交出一份沉甸甸的成绩单:全市累计完成港口吞吐量2536万吨,集装箱吞吐量57058标箱,分别占全省89.16%与59.9%的份额。

数字背后,是周口从“经济通道”向“通道经济”跨越的坚实脚步。

建设“序与速”:航道港口提速推进

重大航道港口项目是周口港航的筋骨。市港航管理局负责人介绍,今年上半年两大核心航道工程有序施工,成效凸显。

沙颍河“通港达园”工程累计完成投资近4.7亿元,导流明渠通水,围堰、防渗墙等主体工序稳步推进;沙颍河周口至省界航道提升工程累计完成投资29.08亿元,航道疏浚基本完工,跨河桥梁、复线船闸分项工程按节点施工。沙颍河漯河至周口航道提升工程项目前期工作同步提速,用地预审、规划选址、社稳

评估全部办结,工可报告修改完善。

航道提升,港口扩容,航线也在延伸。目前,43条集装箱航线织密成网,其中,国际航线14条,通达14个国家和地区。沙颍河周口境内162公里达到四级通航标准,“四升三”工程正加快推进。范营作业区、沈丘刘湾港等9个规模性港口建成投用,97个泊位构成长江以北最大内河大港集群。“箱通世界、货运全球”,周口人的梦想正在照进现实。

生产“通与稳”:港口运行量质齐升

截至6月底,全市完成水路货物运输量近1220万吨,货物周转量591794万吨公里;客运量12万余人次,客运周转量超51万人公里。全市核查水路货运企业20家、客运企业3家,经营货运船舶1063艘,载重吨位108万吨。港口生产保持“通与稳”的良好态势,为豫货出海提供了坚实保障。

这份“稳”来之不易。3年前,船主张红军将货船改装成集装箱船,如今能装载54个标准集装箱。“两三个小时就能装卸完,比装散货快很多,煤炭、小麦装在集装箱里基本没损耗。”他的航线主要在沙颍河、淮河沿线,在淮滨和漯河之间往返。像张红军这样的船民真切感受到:航道宽了,船变大了,日子更顺了。5年前,周口港集装箱吞吐量不足1万标箱,到2025年已达17.54万标箱,今年上半年57058标箱的数据,正是这一增长曲线的最新注脚。

监管“严与密”:安全根基夯实筑稳

安全是水运的生命线。今年上半年,周口港航开展各类安全专项整治21次,出动执法车辆29台次、执法船艇30艘次、执法人员256人次,检查渡口122道次、码头21座次,排查隐患37项,整改率达100%。

全覆盖排查全市7县区渡口26处,对淮阳龙湖126艘涉客船舶建档管控,派驻人员现场驻点监管;持续强化船闸枢纽设备巡检,落实防汛除险加固举措。市港航管理局联合公安水上分局开展常态化联合巡

航,出动执法人员83人次、执法船21艘次,拆除航道违规钓鱼台8处,清理地笼600余米,严厉打击“三无”船舶、非法渡运及碍航构筑物。

今年上半年,船舶检验完成592艘,新建船舶检验34艘,审批船舶图纸11套;梳理45艘老旧船舶纳入拆解计划,6月底有序启动拆解工作。航道巡航26次,排查处置航道隐患5起。严密的监管体系,守护着“黄金水道”的平安畅通。

产业“链与聚”:绿色绘就新图景

周口港航不仅追求量的增长,更在绿色转型上持续发力。年内将开通10条新能源卡车航班,打造平顶山—漯河—周口水上新能源区间巴士,配套建设岸电、充换电设施,实现港区短途集疏运新能源全覆盖。绿色,正成为周口港航高质量发展的鲜明底色。

临港产业也在沿河集聚。益海嘉里算过一笔账:从连云港到周口,水运比铁路每吨省近30元,一年下来就是1000多万元。周口钢铁将铁矿石运输成本从铁路每吨110元压至水运22元,每年300万吨铁矿石几乎全部水运直达。正是看得见的成本优势,让益海嘉里、周

口钢铁、中储粮、瑞茂通等临港偏好型产业沿河集聚,食品加工聚链成群,生物经济态势向好,装备制造蓬勃发展。

从“十三五”末不足1万标箱到如今半年57058标箱,周口港用5年多时间完成了量的跃升;从一条沙颍河到43条集装箱航线织密成网,周口港实现了质的跨越。今年10月,集疏运铁路专用线将与京广线、京九线无缝衔接,铁水联运指日可待。

5年前,周口港还是一颗埋在沙颍河岸边的种子;如今,它已长成一棵联通世界的大树。内陆腹地,一样可以通江达海——这是沙颍河给周口人最响亮的回答。



周口港中心港区中心作业区一角。