侯家奎:履职尽责办好人民满意的教育

务实重干谱新篇
——学习贯彻省第十二次党代会精神

党代表在基层

□记者 侯俊豫

“省第十二次党代会报告把切实办好人民满意的教育摆在突出位置,为基础教育高质量发展指明了前进方向,作为一名来自教育一线的党代表,我深感使命在肩、责任重大。”从省党代会会场归来,淮阳第一中学党总支书记侯家奎第一时间回到校园,组织学校干部教师召开专题会议,分享参会感悟,宣讲省第十二次党代会精神,并与一线教职工共商学校发展大计。

“报告提出要推进基础教育扩优提质,加强师德师风建设,培养高素质专业化教师队伍,句句回应基层教育期盼。”在学校会议室,侯家奎结合参会亲身经历,向干部教师原汁原味地解读党代会报告,围绕落实“立德树人”根本任务、践行“健康第一”理念、建好大思政课、坚持“五育并举”、推进教师队伍专业化发展、党建引领基层高效能治理、学校“十五五”时期发展规划实施等重点部署,谈体会、讲落实。结合淮阳教育发展实际,他回顾淮阳第一中学“民转公”以来的发展变化。学校现有在校生13000人,每年为群众减轻经济负担近2亿元,以实际行动践行办人民满意教育的初心。

宣讲中,侯家奎直面学校振兴现实短板。他谈到,当前学校还面临结构性师资紧缺、部分学科教师超负荷运转、骨干教师外流等现实难题。作为党代表,参会期间他把基层教师的心声带到会上,会后更要把大会部署带回校园,把政策红利转化为学校办学实效。

“学习贯彻省第十二次党代会精神,不能停留在读文件、听报告,关键要落到办学治校的一件件实事上。”侯家奎表示,学校将把学习贯彻省党代会精神与淮阳区干部作风大整顿能力大提升活动结合起来,对标教体系统党建、师德师风、人事管理相关文件要求,切实锚定淮阳区打造教育高质量发展新高地的目标任务。

学校将扎实推进党团协同育人、师德师风铸魂、教学质量提升、教师阶梯式培养等“十大工程”,持续深化“五育并举”,深入推进课堂教学改革,完善教师阶梯式培养体系;抓实正风肃纪与师德师风专项行动,常态化开展以案促改警示教育,锤炼干部教师过硬作风;聚焦教育教学主责主业,补齐师资建设短板,筑牢校园安全底线,统筹推进学校党建、队伍建设、质量提升各项工作。

“功成不必在我,功成必定有我。”侯家奎说,接下来,学校还将通过“三会一课”、教研组研讨、思政宣讲等多种形式,推动省党代会精神走进年级、走进班级、走进师生心里。全体干部教师将深入学习贯彻省第十二次党代会精神,以实干担当履职尽责,努力办好人民满意的教育,为区域经济社会高质量发展贡献力量。

周口港首座超充站投运

本报讯(记者 李瑞才 实习生 刘晨扬)11月11日,周口港中心港区中心作业区9号泊位船舶直流充电装置正式建成投用。该设备由800kVA一体化充电箱变和1台800kW双枪超充终端组成,为靠泊电动船舶提供智能超充服务,标志着河南港航集团“风光储充”绿色化规划与电动船舶运营保障体系实现有效衔接,将为沙颍河绿色航线稳定运行和后续运力扩容提供设施支撑。

据了解,该超充站接入港区光伏、风电等绿色能源体系。投用后,可为“豫交投001”号及“豫新能”系列共5艘电动智能船舶提供常态化补能服务。其中,“豫新能”系列船舶单船电池总容量1904千瓦时,此前采用岸电直充约10小时充满。对于“区间巴士”的常态化班次运输而言,充电窗口直接影响船舶周转和泊位效率。此次投用的800kW双枪超充终端,将充电等待时间大幅压缩,泊位周转效率和港口作业灵活性同步提升,推动绿色能源设施与智能航行场景有效衔接。

“我们将绿色低碳理念贯穿港口规划、建设、运营全过程,结合周口港中心港区中心作业区的光伏、风电项目,统筹布局‘风光储充’协同设施。充电装置接入港区绿色能源体系,推动绿电就地消纳,降低港口碳排放,助力港区能源结构绿色转型,为电动船舶常态化靠港充电提供绿色能源保障。”河南港航集团周口港务公司相关负责人表示,接下来该公司将继续落实国家“双碳”战略和交通运输绿色低碳转型要求,围绕“风光储充”绿色化规划、船舶编队智能航行和航线常态化运营需要,进一步完善港口充换电基础设施网络,深化清洁能源与船舶补能场景协同应用,提升绿色智慧内河航运枢纽服务保障能力,为沙颍河航线电动船舶规模化、智能化运营提供坚实支撑,为服务内河航运绿色高质量发展贡献港航力量。



11月12日,关帝庙景区的川上悦文旅商业街开街,这是我市精心打造的精品文旅项目,其别具风情的仿古建筑及商业风格,也使这里成为我市新的文旅打卡点。

记者 梁照曾 摄

(上接第一版)

文章指出,亚太要继续做推动经济全球化的火车头。亚太经合组织以促进贸易和投资自由化便利化、支持经济增长和繁荣为目标宗旨,应该重温创立亚太经合组织初心,以更具活力和韧性的亚太合作为世界作出突出贡献。要带头维护和平稳定,坚持共同、综合、合作、可持续的安全观,通过对话协商解决分歧和争端。带头实行开放融通,坚定维护以世贸组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制,推进区域经济一体化和亚太自由贸易区建设。带头坚持合作共赢,充分发挥亚太经济体多样性突出的特点,共同做大亚太合作蛋糕,形成各国相互成就、共同发展的合作格局。带头促进普惠包容,全面落实联合国2030年可持续发展议程,更好弥合发展鸿沟,不断增进人民福祉,促进亚太全体人民共同富裕。

文章强调,无论发展到什么程度,中国都将扎根亚太、建设亚太、造福亚太。中国坚定不移走和平发展道路,奉行互利共赢的开放战略,在谋求自身发展的同时积极带动亚太国家共同发展,为本地区人民创造更多机遇。构建亚太共同体是实现亚太地区长远发展繁荣的必由之路,也是各方的共同愿景。中方愿同各方携手构建亚太共同体,促进亚太地区增长和繁荣,着力推进亚太自由贸易区、互联互通、数字经济、人工智能等务实合作,为亚太发展注入更大活力和动力,更多造福亚太人民。

由文及化 关键在“化”

□付永奇

周口的文化密度,在省内地市中不多见。淮阳是羲皇故都,鹿邑是老子故里;平粮台出土迄今我国最早的城市排水管道,时庄遗址下埋着四千年前的夏代粮仓;《千字文》的墨迹传了一千五百年。这是家底,也是底气。

但家底不等于家业。这些年,遗址挖出来了、街区修起来了、牌匾挂上了,可个别地方仍难摆脱“有说头、少看头、缺赚头”。

症结不在“文”不厚,而在“化”不深。

所谓“化”,是把静态资源变成流动生活。文是存量,化是变量;文是禀赋,化是本事。这篇大文章的难处,多半不在前半句。

遗址要化成场景。遗址不该只是考古报告里的坐标,要让人走得进、坐得下、带得走。一堵夯土墙,立块解说牌只是遗迹,配上光影、研学、手作,才可能成为课堂。

名人要化成IP。羲皇、老子、吉鸿昌等都是好题材,但题材不会自动成产品。比如,老子文化适合做深度研学、哲学对话、康养静修。思想型资源要用思想的方式转化,这是一门功课,也最难复制。

非遗要化成业态。太康道情、淮阳泥泥狗、西华胡辣汤等,活着才有传承。让艺人靠手艺吃饭,让年轻人愿意学,比多少场展演都管用。

街区要化成生活。街区最怕“修旧如新、开门无客”。街区的主角不是建筑,是人。早点摊、书场、小剧场、夜市,这些“小场景”往往是人气商气的源头。

全市“一盘棋”不等于一个模子。比如,淮阳可做中华文明探源的窗口;鹿邑宜做道源文化的研修地;扶沟、西华有近代与红色两张牌;太康、郸城、沈丘长在戏曲、书法、蒙学;川汇区适合做城市文化客厅。各有转化路径,才能避免千街一面。

转化的主体不能只有政府。政府搭骨架,市场填血肉,市民给灵魂。文化如果只是被参观的对象,就只能做盆景;成为市民的日常,才可能长成风景。

传播方式正在重写文化形态。微短剧、沉浸式演艺、数字技术,都是新的转化通道。许多地方不缺故事,缺的是会讲故事的高手。

文的尽头是生活。文化最好的形态,是成为一座城市的日常。让外地人来了不想走、本地人走出去还想回。①6

沙颍时评

水兴三川

(上接第一版)专用线通车后,将实现港口与京广、京九等干线铁路无缝对接,彻底补齐港口铁路运输短板,公路、铁路、水路互联互通。

航线组网,联通四海八方。目前,周口港已开通43条国际国内集装箱航线,通达国内长三角、珠三角等重点区域及14个国家和地区,内外贸同船、江海直达、干支联动的航运网络全面成型。

2025年,全市港口货物吞吐量突破5543万吨,占全省内河货运量80%以上,集装箱吞吐量稳步攀升,稳稳筑牢河南内河航运核心枢纽地位,成为中西部地区通江达海的最佳出海口。

兴产,激活增量

水道通则百业兴。

港口为产业赋能,产业为港口赋能。

周口始终坚守“以港兴产、以产促港、港园一体、产城融合”发展逻辑,跳出“单一港口运输”思维,全力推动水运流量向经济增量、枢纽优势向产业优势转化,培育壮大临港特色产业集群,实现从“经济通道”到“通道经济”的深度蜕变。

精准招商,聚链成群。

依托得天独厚的水运物流优势,周口聚焦临港偏好型产业精准发力,重点培育食品加工、生物医药、高端装备、现代物流四大主导产业,吸引一大批行业龙头企业落地扎根、集群发展。百亿级益海嘉里现代食品产业园落地投产,大豆深加工、玉米精深加工、中央厨房等全链条项目建成运营;五得利、娃哈哈等知名食品企业集聚发展,构建起完整的粮油食品加工产业链,助力周口临港开发区获评“全国食品工业强区”。

创新赋能,提质升级。

在传统临港产业提质增效的同时,我市持续培育新兴产业,金丹科技生物制造、瑞茂通现代供应链等项目蓬勃发展,形成传统产业迭代、新兴产业崛起的良好态势。依托港口进境粮食中转换装资质,我市成为全省唯一具备水路进境粮食中转能力的城市。

临港贸易、保税物流、跨境电商等新业态加速集聚,临港经济产业能级持续跃升。

依托周口港完善的航运网络,周口钢铁基地所需铁矿石九成以上通过河海联运入境,年水运原料量达300万吨。低成本、大运量、绿色化的水运物流体系,打通原料输入、产品输出双向通道,持续放大临港产业优势,推动钢铁产业提质增效、集群升级。

园区承载,厚植沃土。以周口临港开发区为核心载体,我市持续完善园区基础设施、配套服务、产业生态,打造“前港后园、港园共生”的发展格局,获批省级枢纽经济先行区。港口低廉的物流成本、完备的联运体系、广阔的市场辐射,持续吸引产业、资本、人才加速汇聚,临港经济已然成为周口经济高质量发展的核心增长极。

港城,崛起新篇

大河奔流不息,港城共生共荣。

作为中原腹地少有的通江达海节点城市,周口立足沙颍河黄金水道禀赋,锚定“临港新城、开放前沿”定位,坚持以港兴产、以产兴城、港产城一体推进,持续打通内河航运通道、完善港口枢纽体系、培育临港产业集群,推动城市格局重构、开放能级跃升,书写内陆城市向海图强宏图。

水运的复兴、港口的崛起,改写了周口这座内陆城市的城市气质、发展格局和开放能级,推动形成港兴、产旺、城活、民富的良性发展生态。

曾经的豫东内陆城市,如今凭借黄金水道强势突围,打破区位桎梏,从河南对外开放末梢变身中原对接长三角的前沿阵地。

沙颍河两岸,码头林立、园区密布、路网纵横,临港新城拔地而起,城市建成区持续扩容、功能品质持续提升。

水运产业、临港工业、现代服务业协同发展,带动就业增收、拉动财税增长、完善城市功能,让城市发展有支撑、民生改善有底气。

交通格局跃升发展格局。

依托港口型国家物流枢纽优势,周口深度融入共建“一带一路”、长江经济带、中部崛起等重大战略,成为豫皖航运协同、江海联动发展的重要节点。

“公铁水”多式联运体系日趋完善,对内辐射中原腹地、对外联通江海全球,枢纽辐射力、区域影响力、城市竞争力持续攀升,为全省打造内陆开放新高地提供了坚实的周口支撑。

城因港兴,港随城美。在产业与物流蓬勃发展的同时,周口统筹临港片区城市功能配套,兼顾产业园区、物流基地、居住片区、生态廊道一体规划,把沙颍河生态岸线融入城市建设,守护好滨水空间。

古老漕运文化与现代港口文明交融,临港片区不再单纯是货运码头和工业园区,而是宜居宜业、产城共生的现代化新城板块。

潮平岸阔催人进,风正扬帆正当时。周口水运的蝶变之路,是一条攻坚克难的突围路,是一条转型升级的振兴路,更是一条向海图强的开放路。

站在新的发展起点,沙颍河的滔滔江水,承载着周口千年的奋进梦想,更激荡着新时代高质量发展的澎湃动能。

如今,周口加强上下游联合调度,深入挖掘组织货源,依托现有企业资源培育壮大临港产业集群,真正把通江达海的区位优势转化为开放优势、产业优势、竞争优势,打造河南内陆开放高地的“东向门户”,为全省构建对外开放新格局提供支撑。

未来,周口将持续深耕港航建设、做强临港产业、完善枢纽体系、深化港城融合,持续激活黄金水道价值,全力打造全国知名内河枢纽、中原临港产业高地、内陆港城融合样板,以大河奔海的壮阔之势,持续书写周口高质量发展的崭新篇章!①6

勤查燃气壁挂炉隐患 筑牢采暖期安全屏障

随着气温逐步走低,周口即将迎来集中供暖。此外,不少市民选择采用燃气壁挂炉独立采暖。燃气壁挂炉采暖虽然可灵活控温,但是市民用气安全不容忽视。

燃气壁挂炉依靠燃气燃烧制热,燃烧过程需要充足空气。启动燃气壁挂炉前,市民要先做好几项自查:重点查看排烟管道,确认接口牢固、无破损、无挤压堵塞;排烟管周围不得有杂物包裹、遮挡,更不能私自改动排烟路径,一旦烟气倒灌,极易引发一氧化碳中毒;观察燃气壁挂炉水压表,保持水压在设备标注的正常区间,水压过低,需通过燃气壁挂炉底部的补水阀补水,水压过高,则需通过暖气片或地暖分水器上的排气阀适当泄压。市民还要检查燃气阀门、金属波纹管有无异常,确认无漏气迹象后再开机试运行。

燃气壁挂炉运行期间,屋内切忌长时间门窗紧闭。很多市民为了保暖紧闭门窗,容易造成室内氧气不足,影响燃气充分燃烧。燃气壁挂炉周边属于明火热源区域,不得堆放易燃物品,避免高温引燃可燃物。市民不要自行拆卸、改动燃气壁挂炉本体及配套燃气管线。如燃气壁挂炉出现故障,市民一定要联系具备资质的专业人员处理。

使用燃气壁挂炉过程中,市民如闻到燃气的异味,应立即关闭燃气总阀,打开门窗通风,严禁开关电灯、拨打电话、触碰任何电器,迅速撤离到室外安全位置报修。市民如有燃气壁挂炉故障报修需求,可通过“三川生活”App线上提交。如遇紧急泄漏险情,市民应拨打周口市天然气有限公司24小时客服热线。

取暖保暖,安全为先。市民一定要掌握正确的燃气壁挂炉使用方式,守住用气安全底线,确保安心度过采暖季。②25

(徐晨琛)

关注燃气安全 共建幸福平安
栏目主办 周口市天然气有限公司 24小时客服热线 0394-8918888