

习近平会见多哥部长会议主席福雷

新华社北京10月13日电(记者曹嘉玥)10月13日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行正式访问的多哥部长会议主席福雷。两国领导人宣布将双边关系定位提升为新时代中多命运共同体。

习近平指出,中多传统友谊由两国老一辈领导人亲自缔造,根基深厚、历久弥坚。多年来,双方和衷共济,不断拉紧合作纽带,增进人民相知相亲,书写了构建新时代全天候中非命运共同体的生动篇章。中多友好合作理念契合、前景广阔。双方要进一步密切两党两国各层级交往,深化治国理政经验交流,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上

坚定相互支持。零关税举措是中国着眼支持非洲自主发展、以制度型开放赋能中非合作的特殊安排,欢迎多哥用好零关税和输华产品“绿色通道”等举措,进一步发挥地区贸易、物流等枢纽作用,带动本国和地区更多特色产品进入中国市场。中方赞赏多哥推动扩大人民币跨境使用,愿同多方加强新能源、数智等领域合作,助力多哥工业化进程。中国和多哥在国际和地区事务中立场相近,要加强多边协作,携手推动改革完善全球治理,促进地区和平与安全。

习近平就各方建设性参与非洲热点问题解决提出4条原则:一是

坚持非洲主导,非洲人民是非洲真正的主人,应在地区事务中发挥核心作用。二是维护公平正义,各参与方应遵守联合国宪章宗旨和原则,尊重当事国主权和领土完整。三是推动止戈为和,战争和单边制裁无法真正解决国与国之间矛盾,要坚持相互尊重、广泛协商,求同存异、互谅互让。四是实行标本兼治,既着眼当下安全,又谋划长远发展。

福雷表示,此次访华亲眼见证在习近平主席英明领导下,中国式现代化建设取得卓越发展成就,中华优秀传统文化得到发扬光大,更好理解了中国执政理念和成功密码。多哥同中国传统友谊历久弥

坚。明年两国将迎来建交55周年。多方愿同中方增进相互信任、加强对话沟通、密切持久互利合作,共建新时代中多命运共同体,更好造福两国人民。多方愿深入学习借鉴中方治国理政经验,欢迎中国企业赴多投资兴业,愿与中方开展贸易、基础设施建设、科技等领域合作。多方完全赞同习近平主席就各方建设性参与非洲热点问题解决提出的重要原则,高度赞赏中国为维护世界和平稳定、共同应对全球性挑战发挥的重要作用,愿同中方加强多边合作,共同捍卫多边主义,维护发展中国家利益。

王毅参加会见。

强化人大监督职能 推动蓝图落地见效

本报讯(记者 徐松 张志新)10月13日,市人大常委会副主任胡艳华带领调研组赴项城市、郸城县,围绕贯彻落实市委“16232”总体工作思路、市第六次党代会精神,以及乡镇街道人大工作两部条例实施、县乡人大换届选举筹备等工作开展实地调研。

调研组先后到项城市河南双缘养老服务公司、项城市杂技艺术学校、项城市东方街道人大代表联络站,了解养老服务和文旅融合发展情况,并召开座谈会,听取工作汇报,收集代表意见建议;赴郸城县汲冢镇谢寨村、柴堂社区、郸城县洛南街道,实地察看乡村产业发展、“党建引领、十户联治”“洛事明说”协商议事及阵地融合建设情况,对两地基

层创新实践给予肯定。

胡艳华强调,要持续抓好市委“16232”总体工作思路的贯彻落实,强化人大监督职能,以人大监督质效推进“六大板块”重点工作,助推市委“16232”总体工作思路落地见效。持续抓好市第六次党代会精神学习贯彻,推动市第六次党代会部署在基层走深走实。持续抓好乡镇街道人大工作两部条例贯彻执行情况“回头看”,全面提升乡镇街道人大规范化建设水平。持续抓好县乡人大换届选举各项筹备工作,确保县乡人大换届选举高标准高质量完成。建好用活人大代表联络站,夯实代表履职的基层阵地。坚持问题导向,引导代表听民声、察民情,以人大高质量履职服务全市高质量发展。①7

周道帮办·民情面对面

电动自行车何时不再“飞线”充电

□记者 杜少华 田亚楠

近日,按照国家消防救援局、河南省消防救援局安排部署,周口市消防救援局在全市集中开展夜查行动,重点排查电动自行车“进楼入户”、疏散通道堵塞等消防隐患。然而,集中整治是防范火灾的治标之策。周口中心城区电动自行车充电的堵点难点在哪?如何实现标本兼治?结合市民向周口日报社“周道帮办”反映的问题线索,本报记者进行了专题走访。

高空“飞线”是不少小区挥之不去的安全顽疾。10月8日记者走访看到,和谐家园小区多条电线从高层窗口垂下,楼道口十余辆电动自行车随意停放,将通道挤占得仅容一人通行。该小区建成近20年,50余户居民拥有近百辆电动自行车,却仅有15个充电端口。居民称多次举报仍难根治,甚至曾因充电纠纷引发警情。奥兰天和家园小区同样存在“飞线”现象,停车棚内大量不充电车辆占位,导致充电端口闲置却无法使用,仍有车主私拉长线充电。

充电桩短缺是老旧小区的普遍痛点,根源多为规划“先天不足”。不少建成十余年的小区公共区域狭小,部分已将绿地改建为充电棚,再无拓展空间。随着居民电动自行车保有量增长,许多老旧小区因未预留充电点位、公共空间不足、设施老化,不具备加装条件,物业管理陷入两难。

“飞线”充电的安全风险不容忽视。川汇区消防救援局长袁小伟介绍,“飞线”充电分两类:一是电动自行车停在楼道内充电,既堵塞疏散通道,又属违法行为,危险性最高;二是从楼上拉线到室外空地充电,停车本身不违规,但私拉乱接的线路径与功率不匹配,极易引发火灾。

血的教训屡见不鲜:2021年杭州一小区因“飞线”充电的电动自行车自燃引发火灾,殃及周边车辆;2026年2月四川南充一小区“飞线”充电线路故障起火,烧毁多辆车;同年6月湖南湘西泸溪县一居民楼火灾致6死5伤,事故原因疑似与违规充电有关。

周口本地也曾发生违规充电引发的火灾。今年以来,全市消防救援机构持续开展“双清”行动,清理楼道、消防车通道内的电动自行车,通过物业发布警示、宣传小分队进社区等方式强化安全教育。袁小伟介绍,充电起火主要源于违规改装电池和线路老化,私自改装锂电池、“飞线”充电、整夜充电等行为均属整治重点。经过近半年治理,居民违规停放习惯逐步纠正,今年中心城区未发生电动自行车引发的亡人事故。

看似“充电难”的背后,实则

存在供需错位。数据显示,周口中心城区2021年电动自行车上牌18万辆,2023年增至28万辆,目前预估已突破30万辆。有业内人士指出,真正短缺的不是充电端口,而是充电棚与有效停车位。部分小区充电端口闲置,只因电动三轮车占用多个车位,其他车辆无法进入充电。

周口市住建局相关负责人介绍,近期中心城区累计新增充电端口1.2万余个,现有电动自行车充电端口约7万个,绝大多数小区可满足日常充电需求。2019年至2025年,全市累计改造老旧小区1581个,重点完善充电等公共设施;新建小区按每4户至少配建1个充电端口的标准执行。同时多部门联动推动充电服务提质降费,倡导小区安装电梯智能阻车系统,从源头杜绝电动自行车进楼入户风险。

各地也在多元探索破解路径。本地旭日华庭小区配建2400余个充电端口,户均1.7个,实现扫码充电、充满自动断电,加上保安常态化巡查,基本杜绝“飞线”充电和电动自行车上楼。昌隆御景苑小区以物业逐楼排查的“人防”模式破局,盛和家园小区发动网格员多渠道宣传、及时制止违规行为,筑牢安全防线。外地经验同样值得借鉴:武汉、南京等地在道路旁修建充电桩,缓解小区空间不足;南京创新“路灯杆+充电桩”模式,复用现有设施布设充电设备,将路灯升级为民生基础设施。

破解充电乱象,关键在于疏堵结合、补齐短板。早在2024年2月,周口市委办、消委办就联合发布通告,明令禁止电动自行车违规停放充电。但政策落地仍需突破老旧小区“无地可用”的物理瓶颈,引导市民养成规范充电的习惯。

采访中不少居民和基层管理者认为,需多部门协同发力,从规划、建设、管理全环节完善方案。新建小区前置规划充电空间,老旧小区结合改造升级设施,盘活闲置用地提升充电容量;同时明确部门职责,建立严格管理制度,依法约束违规行为,形成长效机制。此外,物业应合理划分充电区与停车区,引导车辆有序停放,避免非充电车辆挤占资源。剪断“飞线”只是目标,唯有补齐基础设施与管理短板,疏堵并举,才能真正让高悬的“飞线”彻底落地。②10



新闻热线:0394-6029999

扫码反映问题查看办理流程



10月10日,鹿邑县涡北镇秋收后的玉米田里,农机手正使用打捆机将秸秆打包回收。近年来,当地大力推广秸秆综合利用,变废为宝,不仅解决了焚烧污染问题,还带动了农民增收,有力践行了绿色生态农业发展理念。王帅兵 摄

学习贯彻市第六次党代会精神

以申报促保护 以文脉兴城市 ——访周口市历史文化名城传承保护中心主任樊兴领

□记者 黄佳

市第六次党代会系统总结了我市过去五年的发展成效,明确指出我市申报国家历史文化名城工作取得决定性成果,并将成功申报国家历史文化名城列为今后五年重点目标任务,为全市历史文化保护传承工作锚定了航向、明晰了路径。立足新起点,周口市历史文化名城传承保护中心如何对标市第六次党代会部署,把申报国家历史文化名城“蓝图”转化为“实景”?日前,记者专访了周口市历史文化名城传承保护中心主任樊兴领。

“市第六次党代会是在‘十五五’开局之年召开的一次十分重要的会议,大会报告对文化遗产保护传承、国家历史文化名城申报工作的肯定与部署,既是对我们过去工作的高度认可,更是催人奋进的责任与重托。”樊兴领表示,周口市历史文化名城传承保护中心将锚定“两高四着力”,落实市委“16232”

总体工作思路,以成功申报国家历史文化名城为总目标,统筹推进资源保护、项目建设、文脉研究、督导整改、宣传推广等重点工作,全力推动周口历史文化保护传承工作提质增效、走深走实。

贯彻落实市第六次党代会精神,关键在对标任务、狠抓落实。樊兴领介绍,今年以来,我市申报国家历史文化名城工作取得关键性突破,2月顺利通过住房和城乡建设部、国家文物局组织的部级评估,专家组充分认可了周口历史文化资源禀赋与申报基础;周家口南寨历史文化街区基本完成保护修缮及配套设施更新,新街北段院落改造与周口皮件厂区域业态升级有序推进,老淮中校史馆展陈工作顺利实施,中共中央党校“五七”干校旧址、黄泛区农场场部旧址保护修缮与活化利用工程加快实施;全力配合中央广播电视总台《文脉春秋》纪录片拍摄,全方位展示周口厚重历史文化资源;邀请国内知名专家开展专题授课;启动编制《周口市历史文化名城保护一览表》,协同

推动文物保护单位、历史建筑、历史文化街区、历史文化名镇名村、古树名木、非物质文化遗产等名城要素资源的数字化、可视化管理;常态化开展座谈研讨、资料编纂、新媒体宣传,持续做强“名城周口”宣传矩阵,不断擦亮周口历史文化名片。

樊兴领表示,下一步,周口市历史文化名城传承保护中心将紧紧围绕成功申报国家历史文化名城总目标,以部级评估反馈意见整改为主线,坚持问题导向、目标导向、结果导向,把市第六次党代会各项部署落到实处。持续深化文脉系统研究与业务培训,系统梳理城市历史脉络,提炼地域文化价值,形成系列研究成果,补齐部级评估反馈问题整改短板,细化《周口市历史文化名城保护一览表》,实现保护资源数字化、可视化管理,同时筹办2026年全市历史文化保护传承专题培训班,夯实人才支撑。

聚力攻坚重点项目建设,加快协调推进淮阳区人民街省级历史文化街区认定工作。不断健全街区督

导机制,紧盯环境整治、院落改造等问题整改;完善街区文化标识导视系统,加快周家口南寨历史文化街区智慧街区建设,提升历史文化街区精细化管理水平;加快实施中共中央党校“五七”干校旧址、黄泛区农场场部旧址保护修缮与活化利用工程,持续提升历史文化街区品质能级。

加大保护宣传力度,扩大周口影响力。树立运营前置理念,深挖各历史文化街区历史文化内涵,培育特色文旅业态,丰富消费场景,破解“重建设、轻运营”难题。全力配合中央广播电视总台《文脉春秋》纪录片后期制作,持续深化与各级媒体联动,做好“名城周口”新媒体平台运维,高质量编纂研究资料,多角度讲好周口名城故事,不断扩大周口历史文化影响力,为周口高质量发展高效能治理注入深厚持久的文化力量。②10

一把手访谈

谋定后动,在深思熟虑的基础上大胆推进。想明白是“知”,干明白是“行”;知是行之始,行是知之成。只有以知促行、以行验知,才能把事情干成干好。

越是面对复杂形势,越需要保持清醒头脑,多一些深思熟虑,少一些浮躁冲动。广大党员干部要养成“先想后干、想明白再干”的习惯,在思考中明方向、找方法,在实干中解难题、求实效,以思想的深度提升干事的精度,用实实在在的业绩回应群众期待。①7

沙颖 时评

想明白才能干明白

现实工作中,常有这样的现象:有的干部干工作冲劲十足,却疏于谋划思考,要么照搬上级要求“上下一般粗”,要么凭经验“拍脑袋决策”,到头来力气没少花,群众认可度却不高,工作成效打了折扣。这背后折射出一个朴素的干事逻辑:想明白才能干明白,思之愈深,则行之愈准。

想明白,是干事创业的重要前提。干任何工作,先有思路才有出路,先有方向才有定力。这里的“想”,不是空想空谈、坐而论道,而是要把“为什么干、干什么、怎么干”

三个根本问题想透彻。为什么干?是为了追求短期政绩,还是为了增进群众福祉?干什么?要找准主要矛盾和核心任务,分清轻重缓急,不能“眉毛胡子一把抓”。怎么干?要遵循客观规律,结合本地实际,不能脱离实际蛮干。

想明白的过程,本质上是调查研究、把握规律的过程。思想的深度,从来不是凭空产生的,而是建立在对实际情况的准确把握之上。想明白不能闭门造车,要迈开步子、沉下身子,既要吃透上情,准确把握政策导

向和工作要求,又要摸清下情,找到上级要求与基层实际的结合点。只有把上情下情贯通起来,把理论和实际结合起来,思考才能有的放矢,决策才能科学可行。

强调想明白,不是要等“万事俱备”才动手,更不是畏首畏尾、不敢担当,而是要杜绝盲目蛮干、低效折腾。一些工作之所以反复“翻烧饼”,不断“走回头路”,根源就在于事前缺乏深思熟虑,“拍脑袋决策、拍胸脯保证”。真正的实干,从来不是有勇无谋的蛮干,而是思想先行、