

周口临港开发区

通江达海千帆竞 枢纽赋能向海行

内河枢纽大港新姿。

□记者 李瑞才 文/图

沙颍河畔,汽笛长鸣,巨轮穿梭;中心港区,岸桥起落,集卡奔忙。近日,记者走进这片因港而兴的热土。九月的周口临港开发区,处处涌动着学习贯彻市第六次党代会精神的热潮:目之所及,是“港产城园”深度融合的生动图景;耳之所闻,是临港经济蓬勃发展的奋进强音。

市第六次党代会明确提出,要发挥内河航运独特优势,以港口型国家物流枢纽建设为牵引,大力发展临港经济,将“通江达海”的资源优势转化为现实发展势能。作为全市临港经济的主阵地、主引擎、主战场,临港开发区落实市委“16232”总体工作思路,对标市第六次党代会部署,以加快推动产业发展、抓紧抓实项目建设、建强用好平台载体、推动产业集群集聚、不断增强产业核心竞争力为抓手,把党代会提出的“大力发展临港经济”摆在突出位置,以招商引资为突破,打通“面向沿海、深入内陆”大通道,着力构建“水铁公空”多式联运体系,扎实推动“港产城园”深度融合,推动“经济通道”加快向“通道经济”迈进,以建设全省临港产业发展先行区为目标,勇挑大梁、勇担重任,奋力打造全国重要内河航运枢纽和临港产业高地,让全市临港经济主阵地、主引擎、主战场名副其实。

“学习贯彻市第六次党代会精神,核心在于精准对标、狠抓落实,我们不仅要引进项目,更要引进产业生态。我们坚持以商招商,持续优化营商环境,把准产业生态‘方向盘’,变‘漫天撒网’为‘按图索骥’,将党代会绘就的‘规划图’转化为‘施工图’‘实景图’。”管委会主任张锐表示,招商引资是经济发展的“生命线”。近年来,临港开发区创新推行“园区管委会+平台公司+运营公司”管理模式,精准绘制“路线图”,创新实施“揭榜挂帅”机制,全力以赴开展招商攻坚行动。几大招商专班紧紧围绕食品加工、生物经济、装备制造、临港物流四大主导产业,全程跟踪服务,精准锁定中西部九省区、长三角、珠三角数百家目标企业,绑定龙头链主,深度对接上下游关联企业,推出“标准化厂房定制”服务,高标准建成中兴新业港二期高端装备制造产业园、省级生物化工产业园、跨境电商产业园、多式联运国际物流港等八大特色园区,让重点企业“拎包入驻”、重大产业项目“拿地即开工”成为常态。

“近年来,我们坚持以打造‘六最’营商环境为目标,深入推进‘万人助万企’活动,营造‘尊商、重商、亲商’的浓厚氛围。接下来,我们坚持‘一线工作法’,对企业反映的问题逐项梳理、逐条落实,真正把‘问题清单’变成‘履职清单’,尽快转化为企业的‘满意清单’;通过‘保姆式’服务,持续擦亮营商环境‘金名片’。”张锐说。



忙碌的范营作业区。



生物化工园区一角。



疏港铁路专用线紧张施工。王永剑 摄



港港联手“河海联运”汽车出口精品航线开通。

港口是临港经济的“命脉”。在益海嘉里(周口)现代食品产业园,机器轰鸣,大豆、玉米在自动化产线上完成从“田间”到“车间”的蜕变。依托周口港“河海联运”“船到仓到厂”的物流优势,来自东北和国外的玉米、大豆经水运直达企业专用码头,每吨物流成本显著降低。

“目前,中央厨房及大豆加工、玉米精

水路、铁路、公路,多式联运互通,则港兴产旺。站在中心港作业区远眺,集疏运铁路专用线建设工地热火朝天。这条“钢铁巨龙”预计今年10月底建成通车,建成后将直连京广、京九等铁路干线,打通铁水联运“最后一公里”,实现与国铁干线无缝衔接。

作为河南省新投用的首个全流程自动化内河集装箱专用码头,周口港中心

9月3日,周口港中心港区中心作业区举行了一场特殊的首航仪式——周口港一连云港港“河海联运”汽车出口精品航线正式开通。也就是说,自即日起,满载着“河南制造”新能源汽车的船舶,将借道周口港起航,经沙颍河、淮河顺流而下,抵达连云港港后,分拨出海,行销全国及世界各地。

“港港联合,多方携手开辟‘河海联运’汽车出口精品航线,是周口港依托内河航运优势、服务先进制造业出口的重要

采访札记

在周口港采访,一个深刻的感受是“变”。过去,周口港给人的印象是“过路财神”——货物匆匆而过,留下的附加值有限。如今,随着益海嘉里等“前港后厂”模式落地,港口成了吸附产业的“磁石”。

一位在沙颍河上行船二十多年的老船主感叹:“现在换了大船,装货卸货都很快,过船闸可以通过手机,提前‘云端’排队、智慧过闸,省时省力又省钱。”

以港聚产,产港兴旺

深加工等生物化工项目已全部投产达效。”该企业负责人介绍,企业运用“循环经济”理念,麦芽糖醇、阿洛酮糖等研发项目推动农产品加工向精深加工升级,让“农字号”向“健字号”“药字号”转变。

港口的“流量”正加速转化为产业的“留量”。放眼全区,益海嘉里、娃哈哈、五得利等食品龙头聚链成群;生物化工园区跻身全省五大重点基地;临港物流

园已集聚中远海集团等70余家航运物流企业;临港开发区顺利获批省级枢纽经济先行区……正如党工委书记邓昌锋多次在临港开发区重点工作推进会上所强调的:“我们要立足物流枢纽区位优势,乘着诸多利好政策的东风,大力发展临港产业,招引优质物流贸易企业,持续提升集货能力,切实把港航优势转化为发展胜势,为周口增光,为一域添彩。”

聚“势”成网,能级跃升

港区中心作业区一期建成13个2000吨级泊位,智慧化货场于今年6月通过验收并“满血”运营,配备自动化岸桥、无人集卡、自动轨道吊等先进设备,依托5G专网与北斗高精度定位系统,实现从船舶装卸、转运到堆存的全流程自动化、智能化操作。

“我们的视野有多宽,定位就有多高。”邓昌锋表示,临港开发区正着力构建

“水铁公空”无缝衔接的集疏运体系。对内,沙颍河“通港达园”工程扎实推进,范营作业区升级改造方案加快编制,沙颍河周口至省界航道“四升三”工程倒排工期、挂图作战;对外,全市累计开通集装箱航线43条,其中国内航线29条,国际航线14条,通达全球各地口岸,真正打通“面向沿海、深入内陆”大通道,实现“河海联动、通江达海”。

港港联手,航线“辟新”

成果,也是临港开发区深化区域物流协作的务实之举,更是落实市第六次党代会精神的一次生动实践。”邓昌锋说,该航线采用“工厂装箱、公路短驳、港口装船、河海直达”的联运模式,将上汽郑州基地出口货源与连云港港远洋航线有效衔接,货物一次装箱、一单到底,全程物流效率得到显著提升,运输成本实现有效降低。

“我们与河南港航集团周口港务公司及中远海运集运、上汽集团等相关企业,

多次沟通对接,制定详细的物流方案,开辟出一条豫企出海的精品航线,打通了中原腹地货物从工厂到远洋出海的全链条,真正把周口港的内河枢纽优势转化为对外开放的现实优势。未来,我们还将和宇通客车、河南森源、比亚迪新能源汽车(郑州)生产基地‘牵手’,通过强强联动、优势互补,精准破解汽车出口物流堵点,为豫企出海搭建新的‘河海联运’通道……”邓昌锋最后表示。

从“过路”到“落脚”

变的不只是产业形态,更是干部的精气神。在临港开发区,记者听到最多的一个词就是“保姆式”服务。从签约到投产,专人专班全周期跟进,“墙内事情企业办,墙外事情我们办”成为共识。

更重要的是发展理念之变。市第六次党代会提出的“从‘经济通道’向‘通道经济’迈进”,正在这里从蓝图变为现实。通过建强枢纽、提升集货能力,临港开发

区正努力形成“港口带动物流、物流集聚产业、产业反哺港口”的良性循环。

变在当下,利在长远。站在“十五五”开局新起点,周口临港开发区锚定“打造全省临港产业发展先行区”目标,以港口型国家物流枢纽建设为总牵引,推动临港产业从“集聚成型”向“高端集群”迈进。潮涌沙颍,千帆竞发,这座内陆城市通江达海的梦想,正乘风破浪,驶向深蓝。

周口港智能堆场实现全流程无人化操作。

『按图索骥』,精准招商