

产需共融向未来

——从两场世界级大会看中国机器人产业新气象

□新华社记者 郭宇靖 张骁 吉宁

8月22日,第二届世界人形机器人运动会在国家速滑馆开幕,16个国家的666支赛队、2056台机器人参与角逐。与此同时,2026世界机器人大会正在北京亦庄举办,汇聚全球前沿技术与产业成果,全面展现机器人走向千行百业的发展新趋势。

习近平总书记强调,要以科技创新为引领,大力培育壮大新兴产业和未来产业,占据国际竞争制高点,塑造经济发展新动能、新优势。

从舞台上跳起来,到赛场上跑起来,从工厂里干起来,到家庭里用起来……机器人产业加快走向规模化落地,为中国经济高质量发展注入新动能。

技术迭代,从“演示”到“上岗”

按续举办的两场世界级大会,成为观察中国机器人产业发展的窗口。

——从展台看,产业的展示逻辑深刻改变。曾经追求动作炫、参数高的机器人,如今正比拼在真实场景里“干成事”。

曾在半程马拉松赛道上奔跑的“天工”,如今在世界机器人大会现场展示精细动作。依托北京人形机器人创新中心发布的“具身天工3.0”技术平台,“天工Omni”稳稳踏过梅花桩,上下楼梯、匍匐爬行等挑战都难不倒它。

曾在春晚亮相的银河通用晒出“一脑多能”新方案:烤面包、倒饮料,机器人一口气完成“长线程”早餐制作任务。观众抽走面包、盖住瓶口,机器人不怕“捣乱”,自主应对。

英国48家集团主席杰克·佩里感叹:“我参加过很多机器人产业国际会议,他们更多是在谈未来,我在这里却看到了已经发生的改变。”

——从短场看,产业的想象空间持续开拓。人形机器人在运动会赛场上不断逼近技术极限,以赛促研、以赛促产。

今年4月的北京亦庄人形机器人半程马拉松,主要考验机器人续航、稳定性。本届运动会上,人形机器人开始“贴地飞行”“高速过弯”,向人类短跑纪录发起冲击。

本届运动会赛项由首届的26项增至51项,其中中场景赛21项,更加注重产需对接、真实应用。

“跳高每提升1厘米、举重每增加1公斤,背后都是工程师对关节电机、减速器的持续优化和精密测试验证。”北京市经局局长姜广智说,“机器人练好这些‘最后一米’的手艺,就能‘得了奖牌就拿订

单,出了赛场就进现场’。”

——从行业看,产业的“生态雨林”越植越密,新企业组团涌入,配套国产化提速。

工信部数据显示,2025年我国机器人产业规模以上企业营业收入突破3000亿元,近5年年均增速超20%;2026年上半年营业收入达到1655亿元,同比增长24.5%。机器人技术和产品已广泛应用于国民经济和社会发展的方方面面,成为推动高质量发展的重要力量。

场景开放,拐点加速到来

本届世界机器人大会上,与会专家普遍认为,具身智能产品正处于从“小批量试用”转向“大规模落地”的关键拐点。

拐点,在更加多元的应用场景里——

民生服务跑在前列。颐和园内,智能巡检机器人沿主干道清理路面落叶杂物;玉渊潭公园中,巡护机器人识别并劝阻不文明行为……在北京,14家市属公园迎来72名机器人“员工”,充实公共服务力量。

工业制造是应用“主战场”。制造业有大量跨行业通用、可复制程度高的操作场景,成为具身智能落地的重要场域。

截至目前,已有小米、比亚迪、上汽、一汽等近10家主流汽车生产厂商在实际产线上开展具身智能的部署验证,涵盖物料搬运、上下料操作等场景。

在一些工厂,物流分拣、仓储环节的自动化率较高,但装卸环节的自动化率较低。很多工人承受高温,在密闭车厢内搬运作业,经常大汗淋漓。“我们自研物流装卸垂类大模型,让机器人在抓取货物前就知道位置、调好力度,无论是不规则包裹还是混装货物,它都能照单全收,每小时最高可搬运1000件货物。”赛那德公司副总裁陶军辉说。

机器人特种作业是环境“倒逼”出来的需求。在这些脏、累、险的场景,机器人的价值充分体现。

焊接作业区域高温、弧光、烟尘交织,工人无需靠近作业点,手握“定位笔”一指,指令即时传给机器人操作焊接。“这款机器人已在十余家一线工厂上岗,覆盖建筑钢结构、船舶制造、桥梁建设等真实环境。”小雨智造创始人乔忠良说。

拐点,孕育在智能经济新形态之中——

“具身智能产业带动能力强,具有1:10的乘数效应,可有力拉动生产提质和消费升级。”中国电子学会理事长徐晓兰介绍,具身智能的大规模部署,还将催生数据



在2026世界机器人大会上,银河通用公司的一台机器人演示制作早餐(2026年8月20日摄)。

新华社记者 鞠焕宗 摄

分析师、机器人行为训练师、人机协同调度师、智能运维工程师等一批知识密集型新兴岗位。

采集真实数据,将帮助人形机器人优化模型、算法,逐步理解、触摸真实世界。在北京石景山人形机器人数据训练中心,训练师头戴VR(虚拟现实)设备,遥控机器人完成整理衣物等动作,系统会记录下机器人关节轨迹、角度、力度以及视觉信息,为上岗作业提供真实“养料”。

“行业机构普遍预测全球人形机器人市场规模将保持高速增长,成为全球经济增长的新引擎。”徐晓兰说,长远来看,人形机器人不只是单一科技产品,更是赋能千行百业的智能化基础设施。

行稳致远,“能干活”也要“靠得住”

本届世界机器人大会发布的《2026年人形机器人产业发展报告》提到,行业应用已“迈入全面铺开的深水区”。有数据预计,今年全年我国人形机器人整机产量有望突破10万台。

热度之下,也有“冷思考”。机器人从实验室走向千行百业、从技术突破走向普惠民生,仍有很长的路要走。

行业专家认为,具身智能技术与真实世界的适配能力仍有不足,医院、家庭等场景落地尚需时日,“管家”机器人、“护工”机器人仍处于试点验证阶段。

“为什么还没有大规模推广?最主要的原因是效率和泛用性不够。”在本届世界机器人大会“应用牵引”主论坛上,宇树科技创始人王兴兴坦言,机器人已经能做一些简单装配,但效率比人低,每来一个新任务还要重新训练,这是目前全球面临的共同瓶颈。

难点,正是下一阶段攻坚发展

的重点。

——科技创新要敢为人先、握指成拳。具身智能是人工智能、运动控制、先进制造、新材料、生物医学等诸多前沿技术的“集大成者”,靠个别企业“打天下”很难走远。

作为国际科创中心,眼下,北京正按照整机、核心零部件、大模型、数据服务、世界模型、融合模型的全栈技术路线布局,深度推进“央地协同”,就软件算法、数据资源、整机制造和应用方案全链条难点开展联合技术攻关。

——应用场景要继续开放,产需共融。当前,机器人应用场景多集中在教育科研、商业服务、文旅等领域,工业制造、应急救援、民生康养等高价值领域有待进一步挖掘。

8月20日,由世界机器人合作组织与中国电子学会共同发起的“全球机器人应用探索计划”启动,面向全球征集应用场景需求,每年从中遴选1000个应用场景,开展机器人的免费试用与二次开发。

——治理体系要加快跟上,跑得快也要跑得稳。算法黑箱、模型偏见、硬件故障等内生风险,与深度伪造、技术滥用、智能操控等衍生风险交织叠加,对人身安全、公共治理与社会秩序构成新挑战。

北京经开区管委会副主任李全介绍,亦庄正建设覆盖研发、生产、准入、销售、使用、维护、报废、回收八大环节的机器人全生命周期管理体系,并对机器人演艺从业探索“沙盒”管理。

从技术跟随者,到产业引领者、治理方案贡献者,我国机器人产业发展提质向新。一台台机器人走出实验室,步入千行百业,正在朝着改变生活、改变世界的方向阔步前行。

(新华社北京8月22日电)

向绿而行,中国船舶加速驶向零碳未来

□新华社记者 刘祯 王辰阳

航运业承载了全球80%以上的货物运输量,其温室气体排放量约占全球人为活动温室气体排放量的3%。在“双碳”目标及全球应对气候变化的共识下,减排成为航运业绿色转型的“必答题”。

近日,记者跟随中国船舶集团2026年国企开放日活动,走访上海、厦门、青岛等地的造船企业、科研院所,近距离感受我国船舶工业绿色低碳的创新实践。

长江畔,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”正在紧锣密鼓地完成内部安装与调试,为11月份的交付做冲刺准备。

中国船舶集团外高桥造船邮轮项目部部长韦胜圣介绍,相较于首制船“爱达·魔都号”,“爱达·花城号”新增了2套脱硫系统和5套选择性催化还原系统设备,让航行更加环保。不仅如此,全船碳排放放的完整记录数据将纳入碳足迹核算,为国内邮轮行业低碳数据标准提供参考。

登上中国船舶集团青岛北海造船有限公司即将正式交付的21万吨氨双燃料散货船,很难想象,这样体量庞大的巨轮,依靠双燃料动力系统,能够实现近乎零碳排放。

零碳排放被视为航运业绿色转型的终极目标。当前,全球航运企业纷纷加速转向清洁能源,LNG、甲醇、氨正在成为绿色船舶重点发展的几条替代燃料路线。

“21万吨氨双燃料散货船配备专项研发制造的氢燃料主机和

供应系统,满罐加注后可实现青岛至巴西单航程或青岛至澳大利亚往返航程的近零碳运行。”北海造船副总工程师张成舜说,围绕新型节能技术、低碳及零碳燃料动力应用等领域,公司已建成氨、LNG、甲醇、乙醇等绿色燃料船型矩阵,目前在手订单中绿色船舶占比超过80%,部分订单交船期已排至2031年。

中国船舶集团七〇四所自主研发的高能量密度锂电池系统、数智化直流电力系统、安全型能量管理系统和高效便捷充电系统等,为不同类型船舶提供新能源技术解决方案;七二五所研发的印刷电路板式换热器采用微通道扩散焊技术,换热效率较传统管壳式提升6至10倍……

绿色转型,不只体现在持续升级的船舶产品之中,更深入生产过程的每一个环节。

外高桥造船能碳管理中心今年初正式投用,构建起覆盖全厂的能源管理“一张网”,实现水电气等能源全周期管控,通过数字化手段全面提升能源管理与碳管理效能;北海造船充分利用厂房屋顶建立分布式光伏系统,目前项目三期全部建成,并网后预计年发电量超2600万度,节约标准煤3210吨。

一艘船的进化,背后是整个船舶工业体系的持续升级。随着关键核心技术的不断突破,中国将为全球航运业迈向零碳未来提供更多可靠“中国方案”。

(新华社北京8月23日电)



“离离暑云散,袅袅凉风起。”北京时间8月23日10时19分迎来处暑节气,标志着我国大部地区逐渐进入气象意义上的秋天。巧合的是,这一天也是末伏最后一天,今年长达40天的三伏即将落幕,要出伏了。

不过炎夏虽行将落幕,处暑时节乃至出伏以后,仍常常会遭遇“秋老虎”天气。这种天气的特征是早晚稍显清凉,午后则延续高温。天津社会科学院研究员王来华提醒公众,要多关注天气预报,即便已经出伏,遇到“秋老虎”时仍需做好防暑降温。

新华社发 曹一作

国务院食安办等多部门指导地方严查甲醛白菜

新华社北京8月23日电 国家市场监督管理总局23日晚发消息,针对舆论关注的河北省张家口市康保县“白菜收购环节蘸取甲醛溶液”问题,国务院食安办、农业农村部、市场监管总局高度重视,第一时间指导属地调查核实,依法

从严从快处置,对涉事白菜流向进行追查,严防问题产品流入市场。同时举一反三,组织各地立即开展白菜等易腐蔬菜专项抽检和市场排查,一旦发现违法违规行为,将严惩重处、决不姑息,切实维护人民群众饮食安全。

郸城县开展儿童营养改善项目专项评估

本报讯(记者 徐松 通讯员 王宏飞)为持续做实做细儿童营养改善民生工程,精准掌握辖区儿童营养健康状况,全面检验项目落地成效,近日,郸城县卫生健康委、郸城县妇幼保健院联合组建专项监测评估工作组,扎实开展2026年儿童营养改善项目监测评估工作。

工作组由郸城县卫健委妇幼股股长梁霞、郸城县妇幼保健院副院长王星及医院技术骨干组成。8月17日至21日,工作组先后深入宁平镇、吴台镇、汲水镇、宜路镇、汲冢镇,对300余名儿童开展健康监测评估,精准掌握基层儿童营养健康基本情况。

工作组严格按照项目标准流程,建立儿童个人营养健康档案,做到“一人一档、信息完整、数据

精准”。

在做好监测筛查的同时,工作组成员开展3岁以下婴幼儿养育风险筛查、儿童心理行为发育问题预警征象筛查。针对农村家庭科学喂养知识薄弱、“营养包”服用不规范等问题,工作组成员现场细致讲解儿童科学喂养、辅食搭配等专业知识,详细普及“营养包”营养价值、适用范围及服用方法,提升家长对儿童营养干预工作的知晓率、认可度和依从性。

郸城县通过开展此次专项监测评估工作,摸清了辖区儿童营养健康状况,检验了项目干预成效,找准了基层儿童喂养与保健薄弱环节,为后续精准施策、靶向服务提供了科学的数据支撑,切实筑牢儿童营养健康屏障。②25



我国考古机构将首次走进南美洲开展联合考古

新华社北京8月22日电(记者 王子铭)记者从中国社会科学院考古研究所了解到,当地时间8月21日,该研究所在秘鲁与秘鲁文化部卡拉尔考古区、国立圣马科斯大学考古学院正式签署考古合作协议,联合开展卡拉尔文明的考古研

究。这标志着中国考古机构将首次正式进入南美洲开展联合考古工作。

兴起于秘鲁北部海岸的卡拉尔文明,年代从公元前3000年一直延续至公元前1800年左右,是安第斯地区前陶新石器时代最早的文

化高峰,也是美洲迄今发现的最早文明。

据悉,双方将聚焦卡拉尔文明遗址的综合考古研究,合作内容涵盖田野调查发掘、科技考古研究、文化遗产保护、人才联合培养等多个方面。后续合作还将延伸至安

第斯地区印加文明遗存,开展中国与南美洲古代文明比较研究。

签约完成后,中秘联合考古队将启动第一阶段田野调查,踏查秘鲁苏佩河等流域,实地踏勘卡拉尔圣城、阿斯佩罗等关键考古遗址,进一步细化后续发掘实施方案。