

中共中央 国务院 中央军委 关于给张陆颁发“二级航天功勋奖章” 授予武飞、张洪章 “英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”的决定

(2026年8月20日)

2025年10月31日,神舟二十一号载人飞船成功发射,航天员张陆、武飞、张洪章驾乘飞船顺利进驻天和核心舱,在轨驻留7个月,先后进行3次出舱活动,完成110余项空间站建设升级维护维修任务,开展一系列空间科学实验与技术试验,于2026年5月29日安全返回。神舟二十一号载人飞行任务,是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第6次载人飞行任务,创造神舟飞船与空间站交会对接最快纪录,刷新中国航天员单个乘组在轨驻留时间最长纪录,标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐,对提升我国综

合国力和中华民族凝聚力,进一步增强全体中华儿女民族自信心和自豪感,激励全党全军全国各族人民昂扬斗志、砥砺奋进,具有重要意义。

神舟二十一号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。张陆、武飞、张洪章同志是其中的杰出代表,他们一心向党、忠诚使命,不畏艰险、勇于担当,向世界展示了强大的中国志气、中国骨气和中国底气。张陆同志时隔两年再上太空并担任指令长,累计进行7次舱外活动,创造中国航天员个人出舱活动次数新

纪录。武飞同志锐意进取、刻苦训练,首次飞天即3次出舱,成为我国执行载人飞行任务最年轻的航天飞行工程师。张洪章同志踏实沉稳、技术精湛,作为载荷专家光荣入选神舟二十一号乘组,出色完成一系列面向空间应用的实验。为褒奖他们为我国载人航天事业作出的卓越功绩,中共中央、国务院、中央军委决定,给张陆同志颁发“二级航天功勋奖章”,授予武飞、张洪章同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

张陆、武飞、张洪章同志是不忘初心、牢记使命、献身崇高事业的时代先锋,是探索宇宙、筑梦太

空、建设航天强国的标兵模范。党中央号召,全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,认真落实四中全会部署,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神,以受到褒奖的航天员为榜样,坚定必胜信心,保持昂扬斗志,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而不懈奋斗。

(新华社北京8月20日电)

中国制造何以为世界“量体裁衣”

□新华社记者 樊宇

近日,广州“智造”的150个建筑模块订单正式落地。这批产品将远渡重洋,在澳大利亚悉尼、墨尔本等城市“安家”,运抵现场后,只需像“搭积木”一般快速拼装。从设计研发、智能生产到远洋物流、海外安装,中国模块化建筑直击一些国家建筑工人短缺和建设周期冗长的痛点,在海外市场持续“圈粉”。

无论是在英国仅耗时两周便完成一所养老公寓63个模块的现场吊装,还是在巴布亚新几内亚将84个“巨型快递”组装成一家酒店,都生动展现着中国企业根据不同需求、不同应用场景“量体裁衣”的卓越能力。这样的“适配”,远不止于建筑领域。

在硬件制造端,中国企业展现出极致的“柔性”。面对欧洲罕见高温与老旧建筑无法改造的客观限制,中国家电企业迅速推出免打孔

空调,甚至将运输方式从海运切换为中欧班列,及时送去清凉;在日本,比亚迪专门为其市场设计的纯电轻型车“海獭”,从尺寸、续航到场景功能实现全方位本土化,并融入中国电车的智能化优势,发售两周订单即破千辆;在古巴,能源危机下,中国品牌电动三轮车迅速补位,成为当地民众的重要出行工具。

在数字技术端,“中国智造”同样展现出强大的赋能实力。在拉美,搭载智能算法的中国农业无人机化身“空中机器人”,帮助巴西、墨西哥等国农业降本增收;在非洲,创业者与农户依托中国开源大模型,开发出法律文件检索系统与农业管理软件;在中东,中国云服务企业对当地沙漠气候与产业转型诉求,量身定制绿色数据中心与算力底座,赋能沙特、阿联酋等国的智慧城市建设。《纽约时报》日前刊文说,随着全球用户越发渴求“性能佳、成本

低”的系统,中国数字与前沿技术正展现出前所未有的吸引力。

从实体设备到前沿技术,中国企业之所以能深度洞察海外市场需求并作出精准回应,其背后的密码究竟是什么?答案藏在技术迭代、工程转化、系统集成和稳定交付的综合能力里,以及中国深厚的产业体系积淀中。

在广东东莞长安镇,每分钟195部手机下线,300多家核心配套企业分布在半径30公里内,一个零件从下单到交付最快2小时实现。高度集聚的产业生态以及全链条的配套能力,让中国制造既能大规模标准化生产,又能敏捷响应个性化定制。当许多地方还在探讨“能不能造”时,中国企业的命题早已进化为“如何更好适配”与“多快能够送达”。这种将需求风口迅速转化为产品、再将产品快速送达的能力,让中国成为全球产业链中独特的“稳定器”。

企业的敏捷“身段”,转化成宏观外贸数据的强劲脉动。中国制造与全球需求的同频共振,在今年上半年的出口“成绩单”中体现得淋漓尽致:不仅电子元件、电脑零部件等产品实现两位数增长,锂电池、风力发电机组等绿色能源相关产品同样势头迅猛,精准顺应了全球向人工智能、绿色低碳转型的时代浪潮。从智能仿生机器人出口全球90多个国家和地区,到883台电动重卡一次性交付海外,中国制造正以越来越丰富的产品矩阵,深度嵌入越来越多元的全球场景。

以中国之所能,应世界之所需。在超大规模市场中锤炼出的创新力,依托于全产业链协同的高效响应,并通过本土化运营形成共赢纽带——这,就是中国制造走向全球的密码,也是中国能与世界深度链接的根脉所在。

(新华社北京8月20日电)



国家移民管理局8月20日发布公告,自2026年8月20日起,吉尔吉斯斯坦、越南公民可适用240小时过境免签政策和海南30天入境免签政策来华。至此,240小时过境免签政策适用国家增至57国,海南30天入境免签政策适用国家增至61国。

新华社发 朱慧卿 作

中原粮仓的底气与追求

(上接第一版)

放乡村内生活力

延伸产业链条,集群发展激活乡村产业

为破解农业“重种养、轻加工、低附加值”短板,周口坚持“育龙头、建基地、树品牌”思路,以“粮头食尾、农头工尾、畜头肉尾”为核心,聚焦面、油、肉、乳、果蔬五大主导产业,推动农业从单一一种养向全链条加工转型。目前,全市建成国家级现代农业产业园2个、省级9个、市级88个,培育国家优势特色产业集群2个,省级以上农业产业强镇21个、“一村一品”示范村镇24个。

农业经营主体队伍持续壮大,现有市级以上农业产业化重点龙头企业211家,规模以上农产品加工企业551家。益海嘉里、五得利、莲花味精、金丹乳酸等龙头企业引领产业升级,全市粮油加工能力居全省首位。全市拥有有效期内绿色食品认证产品227个、地理标志农产品8个,40家企业78款产品入选“豫农优品”名录,扶沟蔬菜、淮阳黄花草、太康食用菌等“周字号”品牌辐射全国,形成龙头引领、基地支撑、品牌赋能、集群发展的现代农业产业体系。

强化科创赋能,以种业和农机引领现代农业升级

周口坐拥全国唯一以小麦为主导产业的国家农高区,依托国家超级科创平台,深耕种业振兴、智慧农业建设。在育种领域,市农科院以周8425B为母本培育的小麦新品种,占“十四五”国审小麦品种的37.2%以上,“周麦”系列品种在黄淮南片麦区种植覆盖率达65%,成为全国小麦育种的标杆力量。

“十四五”期间,全市累计繁育推广小麦新品种31个,审定主要农作物新品种109个,主要农作物良种覆盖率达98%。建成省级以上科研平台46个,18项核心技术达到国际先进、领先水平,建成农业科技试验示范基地111个,农业主推技术到位率稳定在95%以上。成功创建全国主要农作物生产全程机械化示范市,耕种收综合机械化率达91.6%;农业生产信息化率33%,高于全省平均水平。累计培育高素质农民28446人,为现代农业发展筑牢人才支撑。

深化农村改革,盘活资源释

聚焦“谁来种地、怎么种好地”核心问题,周口持续深化农村重点领域改革。全面完成农村承包地确权登记颁证工作,确权耕地1055.8万亩、覆盖198万户,核发证书188.63万本,为规模化经营奠定坚实基础。

新型农业经营主体蓬勃发展,现有农民专业合作社2.6万家、家庭农场4万家、农业社会化服务组织1.35万家,土地经营权规范流转面积稳定在300万亩左右,流转合同备案率超97%。农村集体产权制度改革走深走实,全市农村集体资产达242.88亿元,有经营性资产的村占比59.19%,村级集体经济实力持续壮大。创新构建“1+10+N”农事综合服务体系,促进小农户与现代农业有机衔接,有效激活乡村发展内生动力。

统筹城乡提质,和美乡村建设赋能富民增收

周口统筹推进基础设施升级、人居环境整治、公共服务提质,全域乡村面貌焕然一新。“十四五”以来,新改建农村公路3250.51公里,农村公路、自然村5G网络实现全覆盖,农村自来水普及率94%,行政村通气率90.5%。城乡居民养老保险参保率99%,公有化、标准化村卫生室占比均居全省前列,县乡村三级物流体系基本成型。

农村人居环境整治成效显著,扎实推进垃圾、污水、户厕“三大革命”,建成9座垃圾焚烧发电厂,实现农村垃圾全域无害化处置;累计改造无害化卫生厕所89.85万户,农村生活污水治理率达46.67%,淮阳区农村污水治理“七种模式”在全国推广。全市村庄规划编制进度稳居全省首位,2024年全省宜居宜业和美乡村建设现场会在周口召开。

全市农村居民人均可支配收入从2020年的12950元增长至2025年的18657元,城乡收入差距持续缩小,群众获得感、幸福感、安全感持续增强。

回望“十四五”,周口深耕沃野、笃行实干,在稳产保供、产业提质、科创赋能、乡村振兴等领域取得丰硕成果。立足新起点,周口将持续锚定农业强市目标,奋力谱写黄淮平原农业农村现代化新篇章,持续为国家粮食安全和乡村振兴赋能聚力。①7



8月20日,在2026世界机器人大会上,北京人形机器人创新中心在展示具身智能人形机器人计量检测解决方案。

正在北京举行的2026世界机器人大会,设置了智创馆、智合馆、智造馆、智趣馆4个展区,围绕“机器人+应用场景”集中呈现机器人在生产制造、餐饮零售、医疗康养、应急救援等场景下的应用解决方案。

新华社记者 鞠焕宗 摄

人工智能+交通运输:丰富场景供给,深化场景应用

□新华社记者 王聿昊 叶昊鸣

当前,人工智能正加快赋能千行百业。交通运输部科技司司长徐文强在交通运输部20日举行的专题新闻发布会上介绍,交通运输部加快推进人工智能与交通运输深度融合,聚焦基础设施、运载工具与装备、运输服务、行业治理4大方向,梳理形成覆盖铁、公、水、航、邮全领域860项率先突破场景,并加快构建“1+N+X”综合交通运输大模型体系。

今年6月,交通运输部会同国家铁路局、中国民航局、国家邮政局和国家铁路集团,印发《“人工智能+交通运输”典型应用场景创新行动方案》,全面启动典型应用场景创新行动。

“本次创新行动,我们坚持‘技术突破—场景验证—产业发展—体系升级’实施路径,设置了应用推广、

创新示范、攻关突破3类场景。”徐文强说,已围绕智能驾驶、智慧公路、智能铁路、智慧民航、智能邮政、智能多式联运等十大方向,发布第一批41个重点典型场景建设指引。

人工智能赋能交通运输,保障运输安全是重要应用方向。

国家铁路局科技与法制司副司长刘燕介绍,近年来,人工智能技术赋能铁路行业创新发展,已形成覆盖铁路基础研究、技术攻关、场景应用的完整创新链条。

“人工智能可以让我们更容易看见、提前预警和主动防御铁路安全风险。”刘燕说,下一步将加快人工智能技术与铁路生产运行深度融合,提升铁路健康管理及抗灾能力,强化主动安全防护能力,提升应急救援保障水平。

在邮政快递领域,人工智能正

加快拓展更多应用场景。

国家邮政局政策法规司副司长徐华荣介绍,智能客服、智能分拣、智能安检、智能视频监控、智能路径规划等技术在行业加快推广应用,全国已投用超1.6万台无人快递车、400多架无人机开展末端配送服务,提升山区、海岛等交通不便地区寄递服务质效。

“‘十五五’期间,国家邮政局将深化人工智能与邮政业融合应用,持续提升邮政业科技创新和应用水平,引领和支撑邮政业高质量发展。”徐华荣说。

人工智能应用不断深化,对数据基础和安全保障也提出更高要求。

徐文强介绍,交通运输部前瞻地开展行业人工智能应用安全体系研究,出台《“人工智能+交通运输”应用安全指引》,还将会同国家数

据局实施交通运输行业高质量数据集建设“百数争先”创新行动。

从“单点突破”到“规模化应用”,人工智能与交通运输融合发展的路径进一步清晰。此次创新行动提出到2030年,开放一批高价值应用场景,形成一批高水平算法模型,涌现一批“人工智能+交通运输”新基础设施、新技术装备、新服务模式、新产业形态,使人工智能更加有力支撑交通运输高质量发展和高水平安全,更好引领发展交通运输新质生产力。

“下一步,我们将以‘十大方向’为基本框架,持续跟踪技术发展和行业需求,滚动发布后续批次的场景建设指引,不断丰富场景供给,深化场景应用,为加快建设交通强国提供坚实的数智化支撑。”徐文强说。

(新华社北京8月20日电)