

周口临港开发区

枢纽大港勇担“流量”“增量”重任

□记者 李瑞才 文/图

地处中原腹地的周口,是典型的内陆农业城市。一个不沿边、不靠海的内陆城市,凭什么能够成为国家物流枢纽?答案,就藏在沙颍河奔腾不息的“黄金水道”里,藏在周口港日夜不息的吊装作业里。

近年来,临港开发区作为周口大力发展临港经济的主战场、新引擎、主力军,依托国家内河航运复兴战略、河南省内陆对外开放提质的政策红利,落实市委“16232”总体工作思路,弘扬“认真干、积极干、努力干”实干精神,锚定港口型国家物流枢纽承载城市核心区主线,统筹枢纽提能、产业集聚、项目攻坚、服务提质等重点工作,经济运行稳中有进。1至6月份,全区地区生产总值同比增长5.0%;固定资产投资同比增长10.3%;规上工业增加值同比增长10%;工业用电量同比增长17.58%;一般公共预算收入完成全年预算的64.3%,多项经济指标走在全市前列。

从打通“北煤南运”通道到联动长三角港口群,从开通柬埔寨国际航线到申建保税物流中心,周口临港开发区的“朋友圈”越来越大。在“双循环”新发展格局下,周口港正从服务局部的交通节点,转变为串联全国物流大通道、积极融入服务全国统一大市场的枢纽支点。



周口港范营作业区“老当益壮”。

变“黄金水道”为“产业磁场”

如果说枢纽能级是临港经济的生命线,那么港口就是临港经济的“心脏”。乘着2025年全省唯一成功获批港口型国家物流枢纽承载城市之东风,周口港在软硬件升级和精准精细服务上按下“快进键”。上半年,周口港基础设施建设捷报频传,疏港铁路专用线10月建成投用,港口码头智能化改造加速推进,43条集装箱航线织密成网,14条国际航线通江达海。全市港口货物吞吐量突破2536万吨。周口港范营作业区成为粮食、煤炭、烧碱、农资等大宗商品的核心中转地,周口港中心港区作为全省首个百万级专用集装箱

码头和自动化堆场满载投入运营,集货能力和枢纽能级实现跨越式提升,成为山陕蒙豫“北煤南运”以及中西部省区大宗商品箱通世界的最近“出海口”。

“过去几十年,周口最大的短板就是守着‘黄金水道’不会用。如今好了,内河航运凭借大运力、低成本、低能耗、低污染的独特优势,为周口打破内陆区位桎梏、实现弯道超车带来机遇,中储粮、益海嘉里、五得利等粮油链主企业以及河南乃至中西部省区的煤炭钢铁巨头选址在沙颍河沿线港口码头周边建厂,或是借势周口港中转货物,走水运

的低成本优势是‘粮油煤钢’产业巨头钟爱周口,进而带动货物吞吐量连年攀升的主要原因……”周口港码头运营办主任段传奇的一席话道出水运量暴增的秘诀。

“周口港的实践证明,谁掌握了低成本物流通道,谁就掌握了吸引产业集聚的‘金钥匙’。”他说,这条“黄金水道”直接关系到本地农产品市场竞争力和众多煤炭钢铁企业的运营成本。河南省每年产粮在1300亿斤以上,产原煤超8000万吨,加上周口、驻马店加工的粮油成品,漯河生产的休闲食品,平顶山、郑州、洛阳、三门峡盛产的成品

煤、焦炭,全省钢铁企业生产的钢板钢材,这些发往外省的下行货全是“论吨走”的刚需大宗货物,改走水路,运费较公路降低30%以上。同样,从长三角运往河南的上行货主要是澳大利亚、巴西等国进口的铁矿石、烧碱,还有发往中西部省区的集装箱货物。在上海港或太仓港装船,通过“海河联运”上行,走长江进淮河,转沙颍河直抵周口港,每吨运价仅为铁路的三分之一、公路的五分之一。港口货物吞吐量这几年翻着跟头涨,靠的就是把长三角以及国外进口的箱货“逆流”吸进中原内陆腹地。

化“一壶油香”为“三餐滋味”

料,都产自益海嘉里(周口)现代食品产业园。

走进园区精深加工区域,清甜香气便扑面而来。这香气来自2024年底投产的两条小麦、玉米精深加工果葡糖浆和麦芽糖生产线。新产品已覆盖新式茶饮、瓶装饮料、调味品、连锁餐饮等领域。企业相关负责人介绍:“除上述项目外,该产业园还建成投产中央厨房项目(已升级为综合性食品加工产业园)及大

豆深加工项目,各条产品线均已投产达效。”

管委会主任张锐告诉记者,开年以来,临港开发区积极贯彻落实河南省提出的“实施链群提质和雁阵培育工程,健全‘头雁’领航、‘雄鹰’展翅、‘雏雁’丰翼”促进机制,坚持按图索骥、靶向发力,持续深化“管委会+公司”改革,全面推行的“全周期跟踪”“一站式服务”,专门组建四个产业招商专班,紧盯生物化工园区项目建设

关键环节,主动对接链主龙头及上下游关联企业延链补链;依托益海嘉里等龙头企业的原料优势与产业吸附力,精准开展以商招商、产业链招商,引进一批投资规模大、科技含量高、带动能力强的项目,全力做大做强周口生物产业集群,培育形成更多新的经济增长点,推动传统食品产业向高端功能性食品、生物医药中间体等高附加值领域升级,推动物流、商流、信息流、资金流加速向周口临港汇聚。

从“聚链成势”到“向港图强”

电商企业携手合作,以集货能力大提升促进港口物流贸易再上新台阶。

党组书记邓昌锋表示,上半年,临港开发区还联合国家发改委产业研究所王延庆团队,编制国家物流枢纽建设方案,谋划8710亩核心枢纽经济承载区,统筹布局9大功能区、17个临港型牵引项目,系统推进疏港铁路专用线、临港综合仓储、煤炭储运中心、保税物流中心等项目,绘就“前港后园、港园联动”一体化发展蓝图;通过持续实施闲置空间“腾笼换鸟”,先后盘活景鹏雨润、鑫丰生物、豫沪产业园近4万平方米闲置厂房,引进双峰生物宠物饲料、安徽哈博药业软胶囊项目,积极推动中奔泽高端汽配项目投产达效;依托娃

哈哈现有厂区,落地总投资5亿元的3万吨吹膜印刷项目;依托河南唯一获批的省级生物化工园区,联动江南大学、复旦大学等高校院所并转化其科研成果,招引来上海人良生物、上海依锐、深圳百葵锐3个生物医药科技项目;持续延伸产业链、提升价值链、融通供应链,让“老底子”长出“新筋骨”,让老资源和传统产业在技术与模式双重重塑下焕发新生机。

“我们坚持以‘粮头食尾’‘畜头肉尾’‘农头工尾’为抓手,在高端功能食品、生物制品、生物基新材料等领域深耕细作,以赋能激活存量、以创新驱动增量,切实把资源盘活、产业带活、能量激活,将低效闲置资源、资产转化为优质项目和高效产

能。”邓昌锋最后表示,临港开发区将紧扣国家“六张网”建设和“两重”“两新”等重点领域,谋划储备政策性资金项目,坚持把加快项目建设摆在突出位置,始终围着项目转、跟着项目跑、盯着项目干,抢时间、赶进度、拼速度。坚持抓创新,以数字化、智能化转型为抓手,清单化、台账化、节点化推进技改升级;坚持用“链式思维”构建产业生态,以“港产城园贸”深度融合的发展逻辑,建立重点项目用地优先保障机制,让龙头企业“拎包入住”、优质产业项目“拿地即开工”成为常态。让一产、二产、三产实现高效闭环,真正把“港口流量”变成了“经济增量”、把枢纽优势转化为发展胜势。

花生油、橄榄油、菜籽油、玉米油……从率先落户周口到持续在豫深耕26年,益海嘉里旗下多个知名粮油品牌早已走进中原大地千家万户。而在大众视野之外,它的生物科技产品则隐藏于食品原料端,悄然化作老百姓一日三餐里的寻常滋味。蜜雪冰城、瑞幸咖啡、娃哈哈、康师傅、思念食品等品牌的部分核心原料以及卫龙辣条、海底捞火锅、锅圈食汇等头部企业的甜味基

集货能力是临港经济的核心竞争力,港口优势不转化就是“空转”。临港开发区为此对症开出“处方”:组建3个物流专班;召开煤焦钢客户恳谈交流会;举办集货能力大提升讲堂;常态化开展技能实训,锻造一批精通政策、熟悉业务、善作推介的新型复合人才,逐一对接省内外重点货源企业,定向深耕西北、中原、长三角、珠三角四大货源市场,先后与西北联合钢铁、山西世德集团、厦门象屿供应链3家企业达成战略合作,吸引河南金马能源、漯河金山化工、山西国际物流港3个实体物流项目落地……全区上下紧盯中西部省区煤炭、矿石等大宗货物需求,精准拓展货源,积极与大物流平台及跨境



中心作业区岸桥龙门吊精准装卸,效率倍增。



省级生物化工园区一角。



中农云仓临港而建服务三农。



疏港铁路专用线铺轨紧张进行中。



周口港中心港区“智能为要”勇挑大梁。