

全力以赴 防汛救灾

周口没山 那就搬“山”

星夜集结 向水而行

——这支消防青年突击队驰援周口

□河南日报记者 王映 王向前
本报记者 王永剑

8月16日,记者站在太清路大桥上远眺,只见贾鲁河岸那边那条临时通道和通道上仍在奔忙的运输车辆,仿佛在诉说着两天前那场惊心动魄的战斗。

抢险无路 那就造路

当日9时,贾鲁河太清路大桥东北角,河南中州路桥建设有限公司员工张喜财和五位工友身穿橙色“中州路桥”马甲,守在路边,5辆满载石料的重型卡车一字排开。他们的身后,是刚刚经历了一场恶战的贾鲁河大坝。溃口虽已被封堵,但堤防的加高、加宽、加固工作仍在争分夺秒地进行。每一块石料,都关系着身后数万群众的安全。

张喜财声音嘶哑得如同砂纸摩擦一般:“前天我们是主力,现在是预备队,随时顶上,一分钟都不能耽误。”

6个人里,大半都已成了“破锣嗓子”。那是前两天抢险留下的“勋章”——几十台机械同时轰鸣,指挥全靠吼,从14日夜里一直吼到15日下午,声带便彻底罢工了。嗓子哑了,可他们用一夜无眠抢出来

的那条路——一条宽3米、高2米、绵延2.8公里的临时生命通道。这条路正以最沉默的方式,替他们发出震耳欲聋的强音。

时针拨回到8月14日23时,张喜财的手机骤然响起。彼时,他刚在淮阳区朱集乡道路改造工程现场躺下。电话那头只有一句话,简短却不容置疑:“所有人员和车辆,火速到贾鲁河太清路大桥处集合,不讲条件,立刻行动!”

汛情就是命令。他和同事跳上“大双排”皮卡便往周口方向疾驰。文昌大道积水拦路,绕行抵达时已是15日零时。太清路大桥上,黑压压站满了人,足有二三百人。消防的橘红、交警的荧光绿、路桥工人的工装黄,在应急灯光的照射下,汇成一片凝重的色彩。彼时,溃口处水流湍急,救援道路狭窄,拓宽通道与封堵溃口至少需要3万立方米石料。

共计60台挖掘机和运输车轰鸣着集结待命。但深夜水深路况差,首批25辆满载石料的翻斗车在积水路口接遭受阻,4辆熄火,1辆爆胎。“再难也得干,再累也得和洪水赛跑!”张喜财和工友们用近乎嘶吼的声音互相鼓励。

奇迹,是在彻夜不眠的鏖战中诞生的。15日16时,这条承载着希望的抢险通道,终于修通。当满

载巨石的重型车辆轰隆隆驶上这条临时便道,直抵溃口时,封堵速度陡然加快。

平原粮仓 人心是山

周口一马平川,素有“平原粮仓”之称,境内无山无石。

周口无石,但人心,就是最坚实的靠山。

溃口发生的当夜,一场由市委、市政府牵头,多部门联动的“搬山行动”迅速启动。交通部门统筹车辆,应急部门落实货源,货源地迅速锁定为驻马店市泌阳县以及市内的沈丘县。

市交通运输局物料运输保障专班火线成立,车辆调配、石料装载、现场指挥3个工作组高效运转。全员24小时在岗,坚持“宁可车等料、不可料等车”。近300辆重型货车兵分两路,星夜奔赴泌阳、沈丘。装料点机械昼夜不停,运输线车轮滚滚不休。“人歇车不歇,装满即发车”,累计出动货车843辆次,硬生生从无石之地,用钢铁车轮开辟了一条绵延数百里的“移动石山”运输线。

为打通运输堵点,市交通运输局连夜向省交通运输厅求援。高速绿色通道火速开启,所有抢险车辆享受“不停车、不检查、不收费”

的最高优先级待遇。

与此同时,省防汛抗旱指挥部办公室紧急协调黄河防汛抗旱总指挥部,从郑州市中牟县、开封市兰考县等地紧急调拨4000立方米黄河防汛储备石料驰援周口。这些原本静静守护黄河安澜的备用石,在接到指令后瞬间“激活”,一路疾驰向南。市县两级部门安排专人跟车对接,从装载到卸料,每一个环节严丝合缝,上演了一场跨越数百里的生死竞速。

贾鲁河周口段出现溃口后,扶沟县恒科建材有限公司总经理陈豪始终密切关注。8月15日清晨,他接到政府部门紧急通知,要求调配车辆运输防汛石料。没有丝毫迟疑,他立即组织员工投入行动。“早上8时,我们紧急集合了21辆大车,装满厂区堆存的石料后,在防汛人员引导下直奔一线。当天共运送21车次、约六七百吨石料。”陈豪说,“这些石料平时储备在厂区,没想到关键时刻能为家乡抢险出一份力,我们感到很自豪。”

周口没有一座真正的山,但周口人用超常的组织力、执行力和凝聚力,从四面八方“搬”来一座坚不可摧的“意志之山”。全市众志成城,坚决打赢了这场硬仗。①7

□记者 刘猛 孙靖 王凯

“我们采取人机结合的方法,人员轮休,机器不停进行抽水排涝,确保积水及时排出。”8月16日,周口中心城区滨河北路七一路桥下,来自湖北消防救援机动总队郑州支队的青年突击队正有序地开展作业。

这支70人的救援队伍,两天前,还在平顶山郏县的抢险救援现场奋战。8月15日傍晚,接到指令后,队伍迅速集结,连夜整理装备、整队出发,于当晚11时许抵达指定排涝点位。车未停稳、人未歇脚,队员们便第一时间勘察积水现场、制定排涝方案,连夜架设设备、铺设管线,随即启动了排水作业。“我们已经奋战了11个小时,累计排水量达9.6万立方米,积水点水位累计下降11厘米。”湖北消防救援机动总队郑州支队一大队队长贺晓军介绍,此次驰援共投入10台专业救援设备,其中包括两台“龙吸水”母子式排水抢险车、两台大功率排涝车。

监测水压、巡查管线、维护设备……排涝现场,各项工作按部就班、有条不紊,浑浊的积水被大功率水泵源源不断地抽出,顺着碗口粗的排水软管汇入附近河道。为了保证排涝效率,队伍严

格执行“人停机不停、轮班不间断”的作业模式,队员们分成四组交替值守,每班连续作业数小时,换班时就在路边短暂休整,确保每一台设备都能满负荷运转。

贺晓军表示,当前投入作业的4台主力排水设备,每小时总排水量可达1.2万立方米。其中,“龙吸水”母子式排水抢险车作为新型应急抢险装备,凭借排水流量大、防堵塞性强的显著优势,在本次城市内涝排险中挑起了大梁。该装备可适应复杂积水环境,即使水中夹杂杂物也能稳定作业,成为加速积水退去的“硬核利器”。

烈日下,身着蓝色救援服的消防队员们身影格外醒目。他们中有的弯腰调试设备阀门,有的沿着管线排查漏点,额头上的汗水顺着脸颊不断滑落,制服早已被汗水浸透。这群年轻的消防救援人员,平日里是训练场上的骨干,灾害面前是冲锋在前的战士,从平顶山到周口,变的是抢险阵地,不变的是守一方平安的责任与担当。

截至发稿时,该排涝点作业仍在持续推进,积水水位稳步下降。贺晓军表示,他们将继续保持连续作战状态,开足马力、精准排涝,确保积水排得出、流得畅,全力保障城市安全平稳运行。②28

(上接第一版)只为共同的目标:堵住溃口,守住家园。

由于溃口处水流量大、流速快,水位高,溃口最宽时达到117米左右。而溃口正上方,是一座整体宽度达65米的大桥,堤顶到大桥底部的净空高度仅5米,作业空间极为有限,传统的作业方式难以完全适用,给封堵施工带来极大挑战。

中国安能集团应急救援事业部副部长王平武告诉记者,在应急管理部统筹调度下,中国安能集团从多个基地紧急调集270名抢险队员、138台(套)装备驰援溃口封堵一线。

“我们结合实际地形条件,创造性地采取‘抢筑裹头、超宽筑堤、双向进占、平立结合、防渗闭气’的作业方式。”王平武说。

记者在现场看到,溃口上方大桥的部分护栏被豁开,利用大桥双车道中间约6米宽的空隙,一辆辆运输车将石料、石笼等精准倾倒至溃口处。堤防之上,两组抢险力量分别从溃口两端同步作业,挖掘机铁臂起落,将堵口物料投入激流。

“这样‘桥上桥下联动’的立体封堵格局,有效克服了施工净空不足等难题,大幅加快了封堵进度。”中国安能武汉救援基地一中队中队长韩磊说。

为保障抢险作业有序、高效推进,多方力量紧密配合、协同作战。

武警官兵、从周边工地抽调来的工人等忙着绑扎石笼;消防指战员开展人员疏散、搜救等工作;运输车辆排成长队,将石料等防汛物资源源不断送到一线;时不时有爱心市民和爱心企业自发送来水和食物,不断道着“谢谢你们,辛苦了”……

“封堵溃口需要大量石笼,这类精细工序离不开人手。”桥面上,前来支援的建筑工人祝庆说。记者注意到,由于长时间捆扎石料,他的手心早已被磨出血泡。“早点把溃口堵住,沿岸老百姓就能少受灾,手上这点伤不算什么。”他说。

姓就能少受灾,手上这点伤不算什么。”他说。

14日夜晩,是溃口封堵的关键时段。贾鲁河溃口处彻夜灯火通明,工程机械引擎轰鸣不息。

漆黑的河道旁,大桥灯光、工程车辆车灯、无人机灯光交织。前线指挥部里,专家团队持续研判水情、动态调整施工方案,力争把风险压到最低。

“光线就是抢险人的眼睛。”来自鹤壁的无人机飞手邓家轩,正操作大功率照明无人机悬停在溃口上空。长时间操控设备,手臂酸胀发麻,他仍咬紧牙关:“只要下面机械不停,我的灯光就不能断。”

在“龙口”位置,中国安能合肥救援基地“90后”操作手王旭峰坐在挖掘机驾驶室,双手紧握操纵杆,眼睛死死盯住溃口水流。挖掘机沉重的履带紧贴着随时可能崩落的堤头。

“党员就要打头阵。”王旭峰主动请缨值守风险最高的夜班。保障人员送来的盒饭,他匆匆扒上几口便放在一旁。连续鏖战几十个小时,他的工作服反被汗水浸透、又被高温烤干。

据了解,为抢抓封堵窗口期,抢险人员实行“人歇机不停、轮班不间断”的24小时昼夜攻坚模式,多方抢险力量协同投入大量人员、车辆与大型设备参与抢险。

15日20时29分,伴随最后一车石料轰然推入“龙口”,汹涌的水流被彻底截断,贾鲁河川汇区段溃口成功实现封堵合龙。

但坚守并未结束。“溃口合龙之后,堤防巡查、排涝救灾、群众安置等工作正妥善开展。”周口市长詹鹏说。

夜幕下,贾鲁河渐归安澜。堤坝上的抢险车辆,正沿着长堤缓缓驶离,远远望去,似颗颗繁星嵌入夜幕。

(新华社郑州8月16日电)



8月16日下午,周口中心城区中原路积水路段,平顶山救援队与我市消防救援队联合开展排涝作业,保障周边居民正常生活与出行。

记者 梁照曾 摄



沙颍河之畔 排涝战犹酣

——周口市灾后恢复一线见闻

□新华社记者 马意翀 岳栋

经抢险救援人员持续奋战,8月15日晚,河南省周口市川汇区新北环桥下贾鲁河东岸堤防溃口成功合龙。

沙颍河畔,一条条粗壮的“水龙”顺着排水管“飞出”……8月16日清晨,在周口市七一路跨沙颍河大桥附近,来自多地的排水车、发电机、大功率水泵的轰鸣声响彻不停,一场与时间赛跑的城市排涝战正在紧锣密鼓地打响。

记者沿着周口市滨河北路旁边的堤坝一路前行,沙颍河的水位依然很高,但堤坝上的忙碌景象让人心安。

大型抽水泵开足马力,将城区积水源源不断地排入河道,身着橙色、蓝色等颜色制服的消防、应急、城管等部门人员穿梭其间,不时在大型设备前查看运行情况。

“我们制定了详细方案。”周口市市政服务中心主任张国喜告诉记者,目前周口当地正按照“科学应对”的要求,分层次推进排涝工作,“保重点、保民生,在群众聚集区优先布置抽排水力量。”

张国喜告诉记者,目前当地

正通过建设临时围堰等办法积极排水。“等市区内河的水位降下来,抽排效果会越来越明显。”张国喜说。

据介绍,目前周口市已累计调运救援车辆2500台次、大型设备200台套,正全力进行排涝作业。

为协助做好河南周口市市区排涝工作,应急管理部从河南、陕西、江苏、安徽、山东、湖南等地,调派共计13支排涝力量,总排涝能力约22万立方米/小时,紧急赶赴河南周口。以上救援力量已于16日上午9时全部抵达并投入排涝作业。

正在现场指挥排涝作业的湖北消防救援机动总队郑州支队一大队大队长贺晓军告诉记者,附近涉水区域长约3千米,宽800余米,平均水深约0.8米,“经过连续11个小时的排涝,目前水位已下降约11厘米。”

另据七一路跨沙颍河大桥附近的现场工作人员介绍,救援力量抵达后,除了继续加强重点区域排涝,还要全面铺开到其他受淹严重的地方。

在堤坝上,记者遇到了正在巡堤的周口市城乡一体化示范区

文昌办事处工作人员李朋、张艳梅等。李朋告诉记者,他所在的营商环境办公室的9名工作人员已经在堤上连续值守了5天。

“目前我们工作主要是巡堤,堤防安全容不得半点松懈。”李朋告诉记者,巡堤不仅要要看迎水坡,背水坡也要仔细查看,“主要是看有没有渗水现象,这很关键。”

据周口市城乡一体化示范区综合执法中心市政中队队长石顺介绍,近期示范区组织的200人抢险队伍全部在岗,哪里需要就派人前往哪里,他们已连续奋战三天三夜。

防汛一线,有人在堤上守着。后方,也有人牵挂着一线,全力保供。在七一路跨沙颍河大桥桥面下,一辆大型油罐车正在为现场设备运送柴油。中国石化销售股份有限公司河南周口石油分公司党员突击队队员高瑶瑶忙前忙后,额头上沁着细密的汗珠。

“我们抽调了20多名党员,组成突击队保障防汛用油。”高瑶瑶告诉记者,“油罐车一车能运送约2万升柴油。目前周口市排涝队伍在哪里需要柴油,我们就送到哪里。”

临近中午,两辆满载盒饭的

配送车准时抵达。周口谷万家餐饮管理有限公司创始人郭雪英正带着员工,给一线人员送来热腾腾的午饭。

“后勤保障这块,我们想尽一点力……这也是作为周口百姓应尽的义务。”郭雪英的话朴实而真挚。

几乎是同一时间,一辆卡车驶来。黄淮农产品股份有限公司总经理姚福敬带着6名员工,把一箱箱矿泉水、方便面、火腿肠搬下车。

姚福敬告诉记者,仅昨天公司车辆就拉了三趟,给一线人员运送了将近3600箱食品。“我们公司员工接到电话随时上,有需要我们24小时在值守。”

当前,沙颍河之畔,排涝攻坚战正在紧锣密鼓地开展。从党员干部到普通市民,这座城市的许多人都在用自力的方式,为家园的恢复贡献着力量。

多台抽水泵喷出的水雾在阳光下折射出淡淡的彩虹。不远处,周口城区内的低洼地点的水位正在一点一点下降,被淹的道路路面逐渐显露出来,一切都在向好的方向发展。

(新华社郑州8月16日电)



8月16日上午,河南省周口市部分积水区域,工作人员抓紧铺设排水管线,全力开展排涝作业,保障群众生产生活秩序尽快恢复。

新华社记者 马意翀 摄