

路通民心畅 城新百业兴

——项城完善中心城区路网改善出行环境一线观察

□记者 张志新 通讯员 曹子甲 文/图

“家门口的路向南终于打通了,以后去南环路上班再也不用绕行,能省十几分钟。”7月20日,望着刚刚完成油面铺筑的车站路,家住千佛阁街道尚营社区袁庄的尚先生笑着说。

车站路南通(平安大道至南环路)工程的完工,正是项城市持续完善中心城区路网、改善市民出行条件的生动缩影。

近年来,项城市坚持“人民城市人民建、人民城市为人民”理念,以城市更新为契机,将完善中心城区路网作为惠民生、解民忧、暖民心的重要抓手,统筹推进多条道路提升改造和“断头路”打通工程。如今,中心城区纵横交错的路网骨架日渐清晰,市民出行体验显著提升。

科学规划

绘就路网蓝图



新建的车站路(平安大道至天安大道)。

“项城中心城区一直缺少南北向主干道,听说市里要打通项城大道,让它成为又一条南北大道,我心里特别高兴。”市民陈先生的一番话,道出路网规划背后深厚的民意基础。

人民有所盼,规划有所应。近年来,项城市以城市建设为载体,推动产业与城市功能深度融合,坚持高起点、高标准编制城市总体规划、详细规划和专项规划,明确城市发展定位,优化空间结构和功能布局。在此基础上,立足中心城区“一河两带、双轴引领、两心聚合、多区簇拥”空间结构,坚持“窄马路、密路网”布局理念,科学构建“十一横十六纵”主干路网,为城市发展擘画清晰路径。

蓝图既定,重在落地。尤其是2025年以来,项城市委、市政府将完善中心城区路网提上重要议事日程,先后召开5次专题会议进行研究部署,谋划文化路南通(清风路至天安大道)、政和路南通(人民路至长虹运河)、项城大道南段(莲花大道至长虹运河)、湖滨路提升改造工程(光武大道至北新路)等27个路网项目,并围绕项城大道北通、梧桐路西通、清风路西通、东大街东通、枯河南路、政和路南通6个重点项目,开展现场调研6次。调研聚焦民生基础设施建设、产业配套、路网优化和城市有机更新,系统谋划路网骨架,着力破解瓶颈、补齐短板,有效缓解交通拥堵压力。

规划引领方向,行动回应期待。一条条规划图纸上的虚线变为实线,不仅铺就了城市发展的“快速路”,更架起了党委政府与人民群众之间的“连心桥”。

“一路一策”

跑出建设加速度

春节前,全长1381米的北苑路(荣新路至人民路)正式通车。作为吉祥湖生态示范区的重要交通“纽带”,该项目进一步激活吉祥湖片区发展潜力,带动沿线商业和住宅用地开发加速推进。其配套建设的街头游园和绿化景观带,让这里成为集通行、生态、休闲于一体的亮丽风景线。

“以前送孩子上学要绕一大圈,现在北苑路通了,能节省十几分钟,太方便了。”家住吉祥湖附近的张女士感慨道。一条道路的贯通,不仅改变了出行距离,更提升了群众的出行体验和生活品质。

道路建设,重在实效。针对每个在建项目,项城市实行“一路一策”,逐项分解任务,明确责任单位、责任人,制定时间表,按节点督导落实,确保项目高效推进。

经过攻坚克难,近两年,项城市先后新建项城大道(人民路至玉兰路)、北苑路(荣新路至人民路)等8条道路,打通车站路、如意湖南路、商城南路、名仕路等5条“断头路”,提升改造迎宾大道等4条道路。

目前,纬一街西通、纬一街东通、清风路西通、梧桐路西通等在建项目正加快推进;文化路南通、项城大道南通、莲花大道西通、北平路西通、政和路南通、富兴路北通等道路已纳入今年计划新建范围。



新建的项城大道(人民路至玉兰路)。

路通只是起点,建好才是关键。“新建道路既要重‘面子’,更要重‘里子’。”项城市城市管理局相关负责人介绍,道路建设过程中,他们提前与供水、供热、供气等单位沟通,同步推进管道铺设,推动电力、通信线路入地,有效避免了后续“拉链式”开

挖问题。与此同时,地下管网同步升级,雨污分流全面落地,道路排水能力显著提升。“乔、灌、花”搭配的立体绿化,实现绿化、花化、彩化融合,让每一条道路都成为城市风景线。

路网延伸

构建畅达之城

道路畅通,激活一城活力。站在新起点上,项城市路网建设蓝图持续铺展,加快向“更新、提升、完善、宜居”目标迈进。

着眼当下,路网攻坚再启新程。下一步,项城市还将规划建设滨河大道、疏港公路,构建城区路网闭环,促进老城区、新城区和开发区多区联动;计划提升改造湖滨路、光武大道、商城路、经五路等7条道路,优化非

机动车道和平交口通行设施,畅通路网微循环,提高道路通行能力,有效缓解交通拥堵压力,全面提升通行效率。

放眼长远,路网蓝图渐次铺展。“十五五”期间,项城计划新建道路18条,新增城市道路23.5公里。届时,路网总长度将达295.25公里,路网密度达7.5公里/平方公里,人均城市道路面积达12.5平方米,城市

路网结构更加完善。

从打通“断头路”到畅通“微循环”,从近期攻坚到远期布局,一个“优质、高效、快捷”的城市道路交通系统正加速成型。

路通,则民心畅;城新,则百业兴。随着项城中心城区路网日臻完善,这座豫东之城正以更加畅通的姿态,向着生态友好型现代化中等城市的目标阔步前行。

记者手记

在项城采访时,记者听到最多的一句话是:“路通了,心里就畅快了。”

这句话从不同人口中说出,却有着相似的温度。车站路打通那天,尚先生站在新铺的柏油路上,笑着说:“以后上班再也不用绕行,能省十几分钟。”十几分钟,在城市的宏大叙事里或许微不足道,但对一个每天奔波于家庭和岗位之间的普通人而言,那是清晨多陪孩子吃顿早饭的从容,是傍晚早到家片刻的安心。

采访中记者发现,项城人对自己的道路有一种特殊的敏感。出租车司机能清楚说出哪条“断头路”封了几年,便利店老板会指着门前的路,畅想着未来的好日子。陈先生对我说“南北向终于有条新大道了”时眼里的光,让记者想起一句

话:市民对城市的热爱,往往就藏在日常出行的细节里——一条路,连着生计,也连着归属感。

城市规划的图纸,记者见过很多,但项城的特别之处在于,每一笔勾勒背后,几乎都能找到民意的回响。北苑路通车那天,张女士送完孩子特意绕回老路走了一遍,只为对比到底快了多少——这种朴素得近乎执拗的验证,恰恰是老百姓对民生工程最真实的评价方式。

采访中,最打动记者的,不是那些亮眼的规划数据和路网密度指标,而是普通市民因道路改变而舒展的眉梢。

路通民心畅,城新百业兴——这句话,既是项城当下的真实写照,也是这座城市走向未来的坚定注脚。

车站路南通(平安大道至南环路)工程施工现场。