

习近平将赴印度出席金砖国家领导人第十八次会晤

新华社北京9月10日电 外交部发言人10日宣布：应印度共和国总理莫迪邀请，国家主席习近平将于9月12日至13日赴印度新德里出席金砖国家领导人第十八次会晤。

习近平对山东青岛市北海造船厂一货轮火灾事故作出重要指示强调
深入排查整治各类火灾隐患 落实落细防范措施 坚决遏制重特大事故发生

李强作出批示

新华社北京9月10日电 9月10日11时15分许，山东青岛市北海造船有限公司一艘外籍货轮靠港维修期间起火，造成重大人员伤亡。

事故发生后，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示指出，山东

青岛市北海造船厂一货轮发生火灾，造成重大人员伤亡。要抓紧搜救失联人员，妥善做好善后安抚等工作，并尽快查明事故原因，依法严肃追究责任。

习近平强调，各地区各有关部门要深刻汲取教训，深入排查整治各类火灾隐患，落实落细防

范措施，坚决遏制重特重大事故发生，切实维护人民群众生命财产安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示指出，要抓紧搜救被困人员，全力救治伤员，做好善后处置工作，严防次生灾害。国务院安委会要举一反三，进一步压实

各地各条线安全生产责任，深入排查整治风险隐患，坚决遏制重特重大事故发生。

根据习近平重要指示和李强要求，应急管理部已派出工作组赶赴现场指导。山东省已组织力量全力做好现场处置等工作。目前，各项工作正在进行中。



9月10日，航拍镜头下，淮阳区人民街历史文化街区改造项目有序推进，依水而建的老城民居错落排布，环湖生态步道已经建成，荷塘绿意盎然。淮阳区坚持保护优先，在保留老城原有街巷肌理、民居风貌的基础上完善配套设施，稳步推进历史文化街区活化利用，为申报国家历史文化名城助力。

记者 刘俊涛 摄

“前港后仓”润“三农”
——中农(周口)云仓农资保供枢纽的周口力量

□记者 徐启峰 王吉城

每年春耕秋播农资销售旺季，化肥等大宗农资的稳定供应，直接关系到中原大地的粮食收成。

作为国家战略性农资（储备）库，中农（周口）云仓创新“前港后仓”发展模式，充分发挥周口水运优势，缩短运输距离、降低流通成本、便捷农资调运，把通江达海的区位优势转化为田间地头实实在在的惠农红利，推动港口物流与地方农业生产双向赋能，为中原粮仓筑牢坚实的农资保供屏障。

港仓无缝对接 赋能农资保供

晴空之下，红色叉车轰鸣运转，叉齿稳稳托起亚钾国际生产的钾肥

原料……日前，中农（周口）云仓6号仓库前，装卸工人在货运车厢上配合叉车作业，一袋袋货物被有序卸运下来，整齐码放到库区垛位。十几分钟，一车30多吨的货物便装卸完毕。

“今天我们要运800吨货。货轮完成卸船作业后，仅需几百米短途转运，货物就能直接入库。”农资运输从业者王陆委擦去额头的汗水，向记者谈起物流升级带来的真切变化，“我们4个人组成一个车队，完成装卸后即可结算费用，十分便捷。”王陆委表示，从事农资运输能有一份不错的收入。

站在中农（周口）云仓向东眺望，直线距离不足500米处便是周口中心港。在这里，最让人震撼的不是仓储规模，而是串联起港口与

仓库的“物流动脉”。农资紧俏时节，川流不息的运输车队可将一车车农资从这里发往周口及周边产粮大市。

船靠港、货入仓。国家战略性农资（储备）库周口中心库，真正实现“前港后仓”港库无缝接轨。

这个肩负国家农资保供使命的项目坐落于周口临港开发区，由中农集团与周口市供销社共同出资建设，2025年12月正式投入运营。项目占地100亩，仓储面积3.16万平方米，总库容6万吨，年周转能力达40万吨，集农资储备、调运调度、保供稳价于一体，是保障中原粮食主产区农业生产的核心枢纽。

走进中农（周口）云仓宽大的6号仓储库房，高大的厂房空间开阔，一袋袋洁白硕大的肥料级氯化钾吨包层层

堆叠，整齐码放成连绵的垛位。

“这个云仓依托周口港得天独厚的水运条件，采用‘水水联运’模式。这批货物是从加拿大进口的晶体钾肥，海运抵达镇江港后，经由长江、引江济淮航道，再沿沙颍河直达周口中心港。相较传统运输线路，运输距离缩短400公里，运输时间缩短一周左右。与传统汽运模式相比，每吨化肥可节约运费40至45元，降幅超35%。”说起周口水运的优势，中农集团控股股份有限公司河南分公司总经理、中农（周口）云仓物流有限公司总经理买奎，给记者算了一笔清晰的物流成本账。

周口水运带来的巨大成本优势，为大宗农资跨区域流通开辟全新路径。

(下转第二版)

学习贯彻市第六次党代会精神

对标对表抓落实 建强枢纽启新局
——访周口临港开发区党工委书记邓昌锋

□记者 李瑞才

市第六次党代会将临港经济确立为全市两大核心发展优势之一，明确提出建设全国重要内河航运枢纽和临港产业高地。作为全市临港经济的主阵地、主战场、主引擎，临港开发区如何把党代会擘画的宏伟蓝图转化为可落地、可量化的发展实效？日前，记者专访了周口临港开发区党工委书记邓昌锋。

“党代会报告既全面复盘过去五年临港建设的硬核成效，又科学擘画未来五年‘临港经济取得新突破’奋斗目标，明确重塑区域核心优势、完善多式联运物流体系、做大临港贸易体量、深化港产城园融合实践路径，赋予我们建设全国重要内河航运枢纽和临港产业高地的重大使命，为发挥特色优势、大力发展临港经济提供根本遵循、指明前进方向。”邓昌锋表示，临港开发区将锚定“两高四着力”，落实省委“1+2+4+N”目标任务体系和市委“16232”总体工作思路，坚持以系统观念谋全局、以改革创新破堵点，统筹“枢纽能级、产业集群、贸易流量、要素保障、安全底线”五大板块，打通规划、建设、招商、运营、政策全链条，推动“经济通道”加快向“通道经济”跨越，全力打造全省临港产业发展先行区；加快推动

党代会战略部署由“宏伟蓝图”迈向全面实施，由“规划图”转化为“施工图”“实践图”。

坚持规划引领，夯实通江达海硬件底座。

“贯彻落实党代会精神，核心在于精准对标、狠抓落实。”邓昌锋说，临港开发区将坚持“多规合一”，编制《周口市“十五五”国家枢纽经济区发展规划》，统筹港口作业区、疏港交通、产业园区、仓储物流等空间布局，锚定打造中西部通江达海双向开放枢纽、内陆临港产业转型样板、内河港产城园融合示范标杆总定位，建立多式联运项目总台账，对19个项目实行清单化管理、专班化推进。推动疏港铁路专用线年内通车，加快周口中心港范营作业区智能化改造，申建保税物流中心（B型），培育煤炭、矿石、粮食、木薯淀粉、陶瓷等大宗商品交易中心，推动单一港口向集装箱、仓储、贸易、保税、供应链服务于一体的高能级枢纽转型。

坚持港航协同，推动临港贸易实现量级突破。

“对内，我们强化与漯河港、平顶山港联动；对外，我们深化与郑州陆港、长治陆港、沿海大港合作。”（下转第二版）

一把手访谈

三川交汇港城兴 沃野实干启新程
奋力谱写中原大地推进中国式现代化周口新篇章

——河南省“开局起步‘十五五’奋力谱写新篇章”系列周口专场新闻发布会

详见3版 | 要闻